



Comune di Parma

Settore Responsabile: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Unità Proponente: 045010 - S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE

Centro di Costo: B9200

Determinazione n. proposta 2024-PD-6616

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE PER AFFIDAMENTO D'INCARICO PER REDAZIONE DEL REPORT DI MONITORAGGIO DEL PUMS 2015-2025. IMPEGNO DI SPESA. CIG B33F84E0E5

IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Premesso:

che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 11/09/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 88 del 20/12/2023 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2024-2026 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2024-2026 per la competenza e l'esercizio 2024 per la cassa;

che con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 22/12/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2025-2026 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse finanziarie;

che pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

che la Giunta Comunale, con delibera n. 49 del 16/02/2024, ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026, con relativa assegnazione in responsabilità ai Dirigenti di obiettivi operativi ed esecutivi per il triennio 2024-2026;

Premesso inoltre:

che il “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)” è un documento strategico di prospettiva 10 anni previsto dall’art 22 della legge n. 340 del 24/11/2000 che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso a ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;

che l’Amministrazione sta provvedendo alla redazione del PUMS per gli anni 2025/2035 ed è necessario redigere un report di monitoraggio del vigente PUMS 2015/2025 al fine di verificare la validità delle azioni intraprese e stabilire le azioni da prevedere nella prossima pianificazione;

Visto il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, recante il codice dei contratti pubblici (di seguito, per semplicità, *codice*), le cui disposizioni hanno acquistato efficacia dal 1° luglio 2023, e in particolare:

- l’art. 37, che prevede non sia obbligatorio il preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi per i servizi e le forniture di importo inferiore a 140.000 euro;
- l’art. 50, comma 1, lettera b), che prevede, per i contratti di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro, l’affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- l’art. 17, che disciplina le fasi dell’affidamento e, al comma 2, in caso di affidamento diretto, prevede che la decisione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- l’art. 15, che disciplina il responsabile unico del progetto (RUP), da nominare con il primo atto di avvio dell’intervento pubblico da realizzare, fra i soggetti indicati al comma 2 dello stesso articolo; in mancanza di nomina, le funzioni sono svolte dal responsabile dell’unità organizzativa competente per l’intervento;
- l’art. 114, commi 7 e seguenti, ove si prevede che le funzioni e i compiti del direttore dell’esecuzione per i contratti di servizi e forniture sono svolti, di norma, dal RUP, con l’eccezione dei servizi e forniture di particolare importanza per qualità o importo delle prestazioni;

Considerato che si è provveduto a richiedere un preventivo alla società AMBIENTE ITALIA srl in quanto il monitoraggio in questione è strettamente legato alle attività del precedente incarico affidato alla medesima società per la redazione della valutazione ambientale strategica;

Visto l’art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. n. 36/2023;

Valutata positivamente l’offerta pervenuta da AMBIENTE ITALIA S.R.L., con sede in Via Carlo Poerio n 39 a Milano (MI) - P.Iva 11560560150, a seguito di trattativa diretta con unico operatore, esperita su MEPA/CONSIP al n. 4660255, per complessivi € 6.100,00 (euro seimilacento/00) oltre iva di legge al 22%, come da offerta in **Allegato 1**;

Ritenuto, quindi, di assumere impegno di spesa a favore di AMBIENTE ITALIA S.R.L. - C.F. /P.Iva 11560560150 - per un importo di € 6.100,00 oltre iva 22%, per un importo complessivo pari a € 7.442,00 (settemilaquattrocentoquarantadue/00);

Preso atto che la spesa trova copertura sul capitolo 11005160 "MOBILITA': PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE" che presenta adeguata disponibilità;

Visto lo schema di disciplinare d'incarico, come in **Allegato 2**, già oggetto di trattativa su Mepa;

Considerato che:

- le prestazioni di cui al presente atto saranno rese e diverranno esigibili entro il 31/12/2024;
- verrà comunicato all'affidatario l'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il prezzo richiesto è congruo e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato;
- sono state acquisite agli atti dello scrivente Settore su MEPA la dichiarazione sostitutiva ex artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 relative:
- al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale per l'affidamento dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture previsti agli artt. 94, 95, 96, 97, 98 e 100 del D.lgs. n. 36/2023;
- al conto corrente dedicato in ottemperanza alle disposizione della legge 13 agosto 2010 n. 136 s.m.l. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

Preso atto che il Responsabile del procedimento è individuato nella persona dell'ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità Trasporti;

Richiamato il Decreto del Sindaco di Parma Prot. 242243 del 15/12/2022 DSMG 53/2022, che incarica il dirigente Ing. Andrea Mancini quale Responsabile del Settore Mobilità e Trasporti;

Ritenuto, quindi, di assumere impegno di spesa;

Dato Atto che ai sensi dell'art. 183 c. 8 del TUEL il programma dei pagamenti è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

Visto l'art.183 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 79 dello statuto comunale;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto;

DETERMINA

Di richiamare le premesse quale parte integrante del presente atto;

Di affidare ad **AMBIENTE ITALIA S.R.L.** con sede in via Carlo Poerio n 39 a Milano (MI) - P.Iva 11560560150 il servizio di redazione del report di monitoraggio del PUMS 2025-2025, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. n. 36/2023, come da offerta economica di cui in **Allegato 1**, € 6.100,00 oltre iva 22%, per un importo complessivo pari a € 7.442,00 (settemilaquattrocentoquarantadue/00);

Di impegnare la somma complessiva di € 7.442,00 al capitolo 11005160, che presenta adeguata disponibilità, come da tabella sotto riportata:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG
7.442,00	11005160	MOBILITA' : PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE	U.1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	2024

che presenta adeguata disponibilità;

Di comunicare ad **AMBIENTE ITALIA S.R.L.**, con sede in via Carlo Poerio n 39 a Milano (MI) - P.Iva 11560560150, l'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 191 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267;

Di approvare la bozza di disciplinare allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale in **Allegato 2**, in ordine all'incarico in oggetto;

Di dare atto:

che ai sensi dell'articolo 3, comma 5 della legge 136/2010, si è acquisito il codice identificativo dell'affidamento (C.I.G.), così come attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture (A.V.C.P.), rispondente al CIG n. B33F84E0E5;

che il professionista incaricato ha regolarmente sottoscritto il Patto d'Integrità in procedura MEPA;

che il contratto sarà concluso mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. n. 36/2023;

che la prestazione verrà resa e sarà esigibile, per gli importi di cui sopra, entro il 31/12/2024;

che ai sensi dell'art. 125, comma 7, del d.lgs. n. 36/2023, il pagamento delle fatture sarà effettuato entro 30 giorni dal ricevimento, purché quest'ultimo sia successivo alla verifica di conformità della prestazione, da effettuarsi entro 10 giorni dalla consegna;

Di dare altresì atto:

che il Responsabile del Procedimento è individuabile nella persona dell'ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità Trasporti;

che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. n. 33/2013 "Trasparenza" (che ricomprende gli obblighi di cui all'art. 1, comma 32 legge 190/2012) e della successiva normativa vigente;

Di trasmettere copia del presente provvedimento alla S.O. Gare e contratti, per gli adempimenti di competenza;

Di dare atto che la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'assolvimento delle eventuali forme contrattuali prescritte dal vigente regolamento per la disciplina dei contratti.

Di dare atto che la presente determinazione è relativa a una “misura non generazionale né potenzialmente tale” secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati:

1. Allegato 1

Nome file: OE_NG4660255_LO_NP1680920_1_.pdf.p7m

2. Allegato 2

Nome file: Disciplinare Monitoraggio PUMS - Allegato 2 (1).pdf