



## Comune di Parma

### Settore Mobilità e Trasporti

-----  
*Ordinanza di modifica temporanea della viabilità*  
-----

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° OVTE-2025-65 DEL 22/01/2025

**OGGETTO: STRADA CHIESA DI FOGNANO – ALLACCIO ELETTRICO.**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

- **Visto** il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.vo n.285 del 30.04.1992, ed in specie l'art. 7 che dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli nei centri abitati;
- **Visto** il Reg. di esecuzione del richiamato N.C.d.S. approvato con D.P.R. 16.12.1992 n° 495;
- **Visto** il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali D.L.vo n.267 del 18.08.2000, Art. 107;
- **Preso atto** della documentazione pervenuta a questo Settore in data 21/01/2025 relativa alla richiesta di ordinanza di modifica temporanea alla viabilità consistente in istituzione del divieto di sosta, fermata e senso unico alternato con movieri in strada Chiesa di Fognano all'altezza del civ. 11, dal giorno 28/01/2025 al giorno 31/01/2025 dalle ore 08:00 alle ore 16:30, per realizzazione nuovo cavidotto EE interrato per elettrificazione nuova utenza BT della scuola Chiesa di Fognano;
- **Vista** l'autorizzazione all'inizio dei lavori in strada Chiesa di Fognano n. 11 in pendenza dei pagamenti rilasciata da personale del Settore Patrimonio e Facility Management – S.O. Manutenzione, Illuminazione pubblica e Logistica (domanda n. 352/2024);
- **Tenuto conto** dell'istruttoria condotta dalla S.O. Mobilità Sostenibile;
- **Ritenuto** di acconsentire alla richiesta adottando, con il presente atto, opportuni provvedimenti di modifica temporanea alla circolazione.

#### **ORDINA**

**Dal giorno 28/01/2025 al giorno 31/01/2025 dalle ore 08:00 alle ore 16:30**

#### **Strada Chiesa di Fognano in prossimità del civ. 11**

- **Istituzione del restringimento di carreggiata e del senso unico alternato regolato dai movieri.**
- **Istituzione del divieto di fermata ambo i lati.**

**La parte di carreggiata destinata al transito a senso unico alternato dovrà presentare una larghezza di almeno 3,00 metri.**

**Al termine delle lavorazioni giornaliere, dovrà essere ripristinata l'ordinaria circolazione a doppio senso in sicurezza.**

**La presente ordinanza potrà essere suscettibile di variazioni temporali e di modifiche alla circolazione, sulla base delle disposizioni del Settore Mobilità e Trasporti e/o della Polizia Locale, nonché a decadenza, in particolare al verificarsi di situazioni di criticità del traffico, conseguenti e non alle lavorazioni in oggetto.**

- Il Corpo di Polizia Locale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art.12 del C.d.S. è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati.
- I trasgressori saranno puniti a norma di Legge.

### **CONDIZIONI**

La ditta Site spa sita in Bologna via Del Tuscolano n. 15, referente cantiere Cell.335/7945874, dovrà provvedere alla **posa di tutta la segnaletica di cantiere verticale e orizzontale** sulla viabilità principale e secondaria, tenendo conto delle eventuali indicazioni del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma e della Polizia Locale.

Dovrà provvedere al posizionamento dei **cartelli stradali di divieto di fermata/sosta almeno 48 ore prima**, utilizzando proprio personale, nel rispetto delle disposizioni di legge vigenti per l'installazione della segnaletica di divieto di sosta (art. 21 del C.d.S. e artt. 30-36 del relativo Regolamento di esecuzione). Al momento del posizionamento **dovrà richiedere al comando di Polizia Locale (tel. 0521/218000 – 218730), il controllo della segnaletica.** Il richiedente è tenuto al ripristino dello stato dei luoghi al termine delle operazioni.

Dovrà rispettare le indicazioni contenute nell'art.40 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 in relazione alla sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali.

Dovrà provvedere alla segnaletica relativa alle eventuali deviazioni e agli itinerari alternativi previsti. Le deviazioni e l'eventuale presenza di strade chiuse devono essere adeguatamente presegnalate alle intersezioni nel raggio di almeno mt. 500 dall'ubicazione del cantiere.

Tutta la segnaletica di cantiere e di deviazione dovrà essere conforme a quanto disposto **dal Codice della Strada** (D.L.vo 30 Aprile 1992 n. 285 – con particolare riferimento all'art.21) e s.m.i., dal relativo **Regolamento di Esecuzione ed Attuazione** (D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 – con particolare riferimento agli artt. da 30 a 43) e s.m.i. e nel **Disciplinare Tecnico** (D.M. 10 luglio 2002).

Il mancato **inizio dei lavori** nella data prevista dovrà essere tempestivamente comunicato all'Amministrazione Comunale. In caso di grave ritardo nell'inizio dei lavori, la presente ordinanza è soggetta a decadenza, e l'Amministrazione provvederà all'emanazione degli atti conseguenti.

Nel caso in cui i lavori non siano terminati nei tempi stabiliti, la richiesta di **proroga** con le motivazioni relative al ritardo dovrà essere tempestivamente presentata all'Amministrazione Comunale, che si riserva il diritto di valutarne l'eventuale concessione.

Eventuali modifiche ai tempi e alle modalità di svolgimento dei lavori del cantiere dovranno essere preventivamente comunicate dall'impresa interessata a mezzo email al Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma ([ordinanze.viabilita@comune.parma.it](mailto:ordinanze.viabilita@comune.parma.it) n. fax 0521 – 031825).

I lavori oggetto della presente ordinanza dovranno essere eseguiti entro i **termini** previsti dalla medesima.

Alla scadenza del termine indicato nella presente ordinanza, l'impresa esecutrice dovrà provvedere immediatamente a **ripristinare le condizioni esistenti prima del cantiere** (eliminare tutta la segnaletica provvisoria installata, ripristinare quella esistente in vigore prima dell'intervento, eliminare qualsiasi residuo di cantiere evitando così l'abbandono dei rifiuti ai sensi del D.Lgs. 152/06).

E' fatto divieto ai mezzi in uscita dal cantiere di lordare le strade pubbliche e loro pertinenze e disperdere materiale su di esse, ai sensi dell'art.15 del Nuovo Codice della Strada. E' fatto obbligo della pulizia delle strade pubbliche interessate dal passaggio dei mezzi provenienti/diretti al cantiere.

E' consentito alla Ditta spostare i cassonetti stradali per la raccolta differenziata dei rifiuti urbani, ed altri elementi stradali esistenti finalizzati alla raccolta differenziata dei rifiuti urbani ed assimilati, solo se si tratta di spostamenti di modesta entità (fino a 10 m sullo stesso lato della strada e nel rispetto del Codice della Strada). Altri spostamenti dovranno essere concordati preventivamente con IREN AMBIENTE al numero di telefono 800-212607 o via e-mail [ambiente.emilia@gruppoiren.it](mailto:ambiente.emilia@gruppoiren.it). Al termine dei lavori i cassonetti stradali dovranno essere tassativamente ricollocati nella posizione originaria a cura e spese del richiedente, senza ritardo.

**La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della Segnaletica Stradale e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari:**

SETTORE ATTIVITA' PRODUTTIVE E EDILIZIA, SETTORE PATRIMONIO E FACILITY MANAGEMENT, CORPO DI POLIZIA LOCALE, SETTORE SERVIZI AL CITTADINO, UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO (URP), UFFICIO STAMPA, COMANDO VV.FF., AZIENDA TEP SPA, GRUPPO IREN SPA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI STAZIONE PARMA PRINCIPALE PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso:

- al Tribunale Amministrativo Regionale di Parma entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio;
- al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio.

Il/La Responsabile  
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati: