



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-17-2025 DEL 29/01/2025

L'anno 2025, questo giorno ventinove (29) del mese di gennaio alle ore 10:27 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Prof. Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Vice Segretario Generale del Comune Dott. Roberto Barani.

Dopo che il Vice Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 10 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHI GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-17-2025**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALL'INOLTRO DELL'ISTANZA PER L'ADESIONE ALL'AVVISO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PRESENTAZIONE DI ISTANZE AI FINI DELLA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI FINANZIABILI DALLO STATO IN VIA ORDINARIA NEL SETTORE DEL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA. I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 378 del 27/01/2025

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALL'INOLTRO DELL'ISTANZA PER L'ADESIONE ALL'AVVISO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PRESENTAZIONE DI ISTANZE AI FINI DELLA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI FINANZIABILI DALLO STATO IN VIA ORDINARIA NEL SETTORE DEL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA. I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha pubblicato nel Febbraio 2024 l'avviso n.3 per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa;

l'avviso è propedeutico alla programmazione ed alla verifica dell'entità delle risorse statali, qualora si rendano disponibili, da destinare ai sistemi di trasporto di massa;

l'avviso prevedeva che le Amministrazioni interessate a proporre interventi dovessero presentare entro il 31/10/2024 alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale l'istanza corredata della documentazione prevista nelle Linee guida Operative;

con il comunicato n.3 del 13/09/2024 la scadenza per la presentazione dell'istanza è stata prorogata al 31/01/2025;

la valutazione delle istanze sarà effettuata dal Ministero in funzione dei criteri indicati alla Sez.A- punto 4 delle Linee guida;

Considerato che:

il Comune di Parma si impegna costantemente nello sviluppo e nella valorizzazione delle politiche di mobilità sostenibile, riconosciute come una necessità fondamentale e una straordinaria opportunità per garantire ai cittadini spostamenti efficienti e rispettosi dell'ambiente, oltre che in armonia con il contesto socio-economico della città;

in quest'ottica, il Comune ha adottato con Delibera di Consiglio Comunale n.25 del 21/03/2017 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS) ed è in

corso di redazione l'aggiornamento per gli anni 2025/2035. Il PUMS si pone l'obiettivo di riorganizzare e potenziare l'intero sistema della mobilità cittadina favorendo così modalità di spostamento più sostenibili ed efficienti;

tra i vari interventi mirati ad una mobilità sostenibile assume primaria importanza il trasporto pubblico locale;

svolti gli approfondimenti necessari, anche in relazione alla complessità della normativa, il Comune di Parma si è attivato per elaborare un progetto di linea rapida filoviaria che consenta un trasporto veloce tra la stazione e l'area del Campus universitario mediante filobus 18 metri;

Dato atto che il Comune, con lettera prot. 188489/2024, ha ritenuto opportuno incaricare SMTP SpA e Tep SpA, in quanto società in possesso delle competenze specifiche sul piano trasportistico e progettuale, per lo svolgimento delle attività propedeutiche alla valutazione del progetto ed alla eventuale presentazione dell'istanza, in particolare per quanto riguarda l'analisi di fattibilità e dei flussi e per la formulazione di un progetto di massima;

Considerato che SMTP SpA e Tep SpA hanno prodotto i seguenti elaborati progettuali, finalizzati all'inoltro dell'istanza per l'adesione dell'avviso in oggetto:

PROGETTO PER UNA LINEA DI T.R.M. NELLA CITTA' DI PARMA (avviso 3 del MIT - TRM)				
elenco elaborati progettazione stradale e impiantistica				
1	Progetto stradale	Titolo Elaborato	rev	Scala grafica
	PR1_St01A	Relazione tecnica e illustrativa	A	-
	PR1_St02A	Studio di prefattibilità ambientale con inserimento urbanistico	A	-
	PR1_St03A	Documentazione fotografica	A	-
	PR1_St04A	Corografia di inquadramento della linea	A	1:5000
	PR1_St05A	Planimetria rilievo topografico - tavola n.1	A	1:1000
	PR1_St06A	Planimetria rilievo topografico - tavola n.2	A	1:1000
	PR1_St07A	Planimetria rilievo topografico - tavola n.3	A	1:1000
	PR1_St08A	Planimetria rilievo topografico - tavola n.4	A	1:1000
	PR1_St09A	Indagine sui pubblici servizi potenzialmente interferiti - tavola n.1	A	1:500
	PR1_St10A	Indagine sui pubblici servizi potenzialmente interferiti - tavola n.2	A	1:500
	PR1_St11A	Indagine sui pubblici servizi potenzialmente interferiti - tavola n.3	A	1:500
	PR1_St12A	Indagine sui pubblici servizi potenzialmente interferiti - tavola n.4	A	1:500
	PR1_St13A	Indagine sui pubblici servizi potenzialmente interferiti - tavola n.5	A	1:500
	PR1_St14A	Planimetria stato attuale - tavola 1	A	1:500
	PR1_St15A	Planimetria stato attuale - tavola 2	A	1:500
	PR1_St16A	Planimetria stato attuale - tavola 3	A	1:500
	PR1_St17A	Planimetria stato attuale - tavola 4	A	1:500
	PR1_St18A	Planimetria stato attuale - tavola 5	A	1:500
	PR1_St19A	Censimento passi carrabili e attraversamenti pedonali esistenti - tavola n.1	A	1:1000
	PR1_St20A	Censimento passi carrabili e attraversamenti pedonali esistenti - tavola n.2	A	1:1000
	PR1_St21A	Censimento passi carrabili e attraversamenti pedonali esistenti - tavola n.3	A	1:1000
	PR1_St22A	Planimetria con modifiche alla circolazione veicolare	A	1:5000
	PR1_St23A	Planimetria con interdistanza tra le fermate TRM e passaggi pedonali semaforizzati	A	1:3000
	PR1_St24A	Piano particolare preliminare - planimetria progetto interessato da attività espropriative su carta tematica catastale	A	1:1000
	PR1_St25A	Planimetria del tracciato di progetto - tavola 1	A	1:500
	PR1_St26A	Planimetria del tracciato di progetto - tavola 2	A	1:500
	PR1_St27A	Planimetria del tracciato di progetto - tavola 3	A	1:500
	PR1_St28A	Planimetria del tracciato di progetto - tavola 4	A	1:500
	PR1_St29A	Planimetria del tracciato di progetto - tavola 5	A	1:500
	PR1_St30A	Profilo longitudinale	A	1:5.000/1:500
	PR1_St31A	Sezioni trasversali - Tavola 1	A	1:200
	PR1_St32A	Sezioni trasversali - Tavola 2	A	1:200
	PR1_St33A	Fermata tipologica, arredi e percorsi tattili	A	Varie
	PR1_St34A	Nuova infrastruttura stradale esclusiva per il TRM per il collegamento con il campus universitario	A	1:2000
	PR1_St35A	Interventi approfonditi: rotonda di progetto R1 e adeguamento rotonda R2	A	1:500
2	Sottopasso tang. Sud	Titolo Elaborato	rev	Scala grafica
	PR1_So01A	Sottopasso Tangenziale Sud_Relazione tecnica descrittiva	A	-
	PR1_So02A	Sottopasso Tangenziale Sud_Planimetria generale e sezione longitudinale	A	VARIE
	PR1_So03A	Sottopasso Tangenziale Sud_Sezioni trasversali	A	1:200
	PR1_So04A	Sottopasso Tangenziale Sud_Sezioni tipo opere d'arte e profilo longitudinale	A	VARIE
	PR1_So05A	Sottopasso Tangenziale Sud_Opere provvisoriale	A	VARIE
	PR1_So06A	Sottopasso Tangenziale Sud_Planimetria generale architettonica	A	1:500
	PR1_So07A	Sottopasso Tangenziale Sud_Planimetria generale individuazione sottoservizi	A	1:500
3	Filovia	Titolo Elaborato	rev	Scala grafica
	PR1_Fi01A	Filovia. Relazione di sintesi degli impianti tecnologici	A	-
	PR1_Fi02A	Sottostazione. Relazione descrittiva del sistema e dei dati di in-put	A	-
	PR1_Fi03A	Sottostazione. Relazione riportante i risultati dello studio di trazione e del dimensionamento elettrico del sistema	A	-
	PR1_Fi04A	Sottostazione. Relazione tecnica – Descrizione del sistema di alimentazione di trazione elettrica	A	-
	PR1_Fi05A	Sottostazione. Schema di alimentazione unifilare di linea	A	-
	PR1_Fi06A	Sottostazione. Schema elettrico di potenza unifilare della sottostazione elettrica	A	-
	PR1_Fi07A	Sottostazione. Layout tipologico della sottostazione elettriche di alimentazione	A	VARIE
	PR1_Fi08A	Sottostazione. Sezioni tipologiche della sottostazione elettriche di alimentazione	A	VARIE
	PR1_Fi09A	Sottostazione. Inquadramento e posizionamento della sottostazione elettrica	A	VARIE
	PR1_Fi10A	Sottostazione. Quadro economico	A	-
	PR1_Fi11A	Linea aerea di contatto. Relazione tecnica descrittiva	A	-
	PR1_Fi12A	Linea aerea di contatto. Tavola 1	A	VARIE
	PR1_Fi13A	Linea aerea di contatto. Tavola 2	A	VARIE
	PR1_Fi14A	Linea aerea di contatto. Tavola 3	A	VARIE
	PR1_Fi15A	Linea aerea di contatto. Tavola 4	A	VARIE
	PR1_Fi16A	Linea aerea di contatto. Tavola 5	A	VARIE
	PR1_Fi17A	Linea aerea di contatto. Sottopasso Du Tillot	A	VARIE
	PR1_Fi18A	Linea aerea di contatto. Dettagli costruttivi	A	VARIE
	PR1_Fi19A	Linea aerea di contatto. Pali e plinti tipo	A	VARIE
	PR1_Fi20A	Ponte Stendhal_Installazione Pali T.E. su impalcato esistente_Relazione tecnica descrittiva	A	-
	PR1_Fi21A	Ponte Stendhal_Installazione Pali T.E. su impalcato esistente_Planimetria generale e sezione	A	VARIE
	PR1_Fi22A	Rimessaggio 1° Maggio_Nuova struttura di copertura mezzi_Relazione tecnica descrittiva	A	-
	PR1_Fi23A	Rimessaggio 1° Maggio_Nuova struttura di copertura mezzi_Planimetrie generali	A	VARIE
	PR1_Fi24A	Rimessaggio 1° Maggio_Nuova struttura di copertura mezzi_Planimetria di progetto, sezioni e	A	VARIE
4		Cronoprogramma		
		QTE		

Considerato che, in caso di ammissione al contributo ministeriale, il Comune di Parma si impegna a co-finanziare l'intervento per quanto riguarda la fornitura e la posa delle telecamere di controllo per un importo presunto di 800.000,00€, anche attraverso una riprogrammazione degli interventi previsti in bilancio;

Dato atto che il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

Richiamato il Decreto del Sindaco di Parma Prot. 242243 del 15/12/2022 DSMG 53/2022, che incarica il dirigente Ing. Andrea Mancini quale Responsabile del Settore Mobilità e Trasporti;

Dato atto che il Responsabile del procedimento è individuato nell'Ing. Andrea Mancini, dirigente del Settore Mobilità e Trasporti;

Acquisiti:

l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Dlgs. n. 267/2000, e ss.mm.ii;

il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i., al fine di consentire di rispettare i tempi di consegna dell'istanza previsti dall'avviso pubblico sopracitato;

Come da proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità Gianluca Borghi;

DELIBERA

di dare atto che le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente atto;

di autorizzare l'inoltro dell'istanza per l'adesione all'avviso del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del trasporto rapido di massa mediante la presentazione degli allegati elaborati progettuali che contestualmente si approvano;

di dare atto che:

il Responsabile del procedimento è individuato nell'Ing. Andrea Mancini, dirigente del Settore Mobilità e Trasporti;

il Dirigente competente potrà apportare, qualora si renda necessario, eventuali modifiche o integrazioni agli elaborati progettuali nel rispetto dell'impianto complessivo del progetto e provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione;

il Dirigente provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione, nell'ambito delle risorse e degli obiettivi affidati dagli strumenti di programmazione dell'Ente;

in caso di ammissione al contributo ministeriale, il Comune di Parma si impegna a co-finanziare l'intervento per quanto riguarda la fornitura e la posa delle telecamere di controllo per un importo presunto di 800.000,00€, anche attraverso una riprogrammazione degli interventi previsti in bilancio;

la presente deliberazione è relativa a una misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n. 267/2000, al fine di rispettare i tempi di consegna dell'istanza previsti dall'avviso pubblico sopracitato.

DELIBERAZIONE N. GC-2025-17 DEL 29/01/2025

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
VICE SEGRETARIO GENERALE
Barani

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. Allegato 1

Nome file: PR1_St01A_Relazione tecnica e illustrativa.pdf

Hash:

A041B0AF17D61B5BC2875F7793DD96285D73A4B069E07628C6D772021A5D
4C34F6F5A1F4C50B8BED7EBBBFBAC1981963798BC4FBD5A694F36063EFE
C019A6F81

2. Allegato 2

Nome file: PR1_St02A_Studio di prefattibilita ambientale con inserimento urbanistico.pdf

Hash:

FC0A10A7932B548D37C7BAAE9266F10195AE9D435D6D42B5A75207A078E
2A2B2FDD81D7CE331E828DE7BDBD2C750C8299D8FA04320483D118FC2568
C0BCEA679

3. Allegato 3

Nome file: PR1_St03A_Documentazione fotografica.pdf

Hash:

32F156FD5B4013DF56CC2BC0798B0C8C23032C0F588427ACE4C6231EB80
943583AD8CE923F4C19A64F4306AE7C1C49BADE1CA9D9B8BB2CF080A0D3
BF513C843C

4. Allegato 4

Nome file: PR1_St04A_Corografia di inquadramento della linea.pdf

Hash:

C5F8CF00F1A50E19C677E20733C4A9F558F8084A1065831D63A0AF9DE462
BE69B40B108384E6244F527D7A22A0E084604E4996D1EA4324BABA312F77
5B4C7374

5. Allegato 5

Nome file: PR1_St05-6-7-8_A_Planimetria rilievo topografico.pdf

Hash:

D93B4162CA6CDE8DC2F176B81F564C405153A24DE810585B09F9E8720A6C
F4F49FE7542502606FEFFBD982D1AE894B1D446CBE14822A8BD1BE585CFB
DA207E1B

6. Allegato 6

Nome file: PR1_St09-10-11-12-13_A_Indagine sui pubblici servizi potenzialmente interferiti.pdf

Hash:

88E82C35904A0149A7E974CBB4441FDC0393642D6F1A833E6F17C79DDE3E
41BE06422E6557985BD3A5AAEBF3513208E64E2A6205FD3400EAE0E418C1
C8240293

7. Allegato 7

Nome file: PR1_St14-15-16-17-18-A_Planimetria stato attuale.pdf

Hash:

D5A9C3C88ECB364A3D51601645B9D7832CFE05992C3EDAF87F6D9365401
0D65D0E6C19573C09EA215720FE45AEBAD899D26E7FBE8046A2A5DFCF6B
4E3E6504E0

8. Allegato 8

Nome file: PR1_St19-20-21_A_Censimento passi carrabili e attraversamenti pedonali esistenti.pdf

Hash:

D1F8F5C9BA899457AD032A2F010F46D52AE93698740AA0A9E687CBC945F
5FBA15351E68CAC96A509AAC050657B668A9E082802CACCC742F28EBB578
703065966A

9. Allegato 9

Nome file: PR1_St22A_Planimetria con modifiche alla circolazione veicolare.pdf

Hash:

999A3E6220F1E9C74D11A97A98546B76E726D18E725CF9C485A10B51FADAF
4C8ABB8A33F7366C9AAA43D31F40DDD3C7E21A5D912221E333FC173F7208
CB92592

10. Allegato 10

Nome file: PR1_St23A_Planimetria con interdistanza tra le fermate TRM e passaggi pedonali semaforizzati.pdf

Hash:

22D480D96DE3A901E7BDEE1920A99B91175DA654BC53572CC9268909A7D
96F0BD209B4B2F51A789B367BC4EC266F26797F9761775E87B5897B5FEA1
B98AA9877

11. Allegato 11

Nome file: PR1_St24A_Piano particellare preliminare.pdf

Hash:

7BE3A2E8DDAE504205E6E8D76A82F01D417C002830153E460B7B18101D38
EE899D05AF0525F30EA718805E6201A3BE91CF80AA0B7B3B74A05E0BBF6
611F8E1A1

12. Allegato 12

Nome file: PR1_St25-26-27-28-29_A_Planimetria del tracciato di progetto.pdf

Hash:

53A273999DB4A32E306E4C9503C9E3075A908443F0173EFA0897FF3625C
86FAB021BC17708076BB0242F31221C24EB925B0CA6F3A1A92C961ADA305
C4CABA85C

13. Allegato 13

Nome file: PR1_St30A_Profilo longitudinale.pdf

Hash:

2E575CC5E3EA2E95744821F0F444C9647DF6C059457AF6ED4840A064DEF2
DOBBA39B7DC04C7340A2FF811E7451BA8D9A1A9F7E4A06A002B79F35207F
B7C7344F

14. Allegato 14

Nome file: PR1_St31_A_Sezioni trasversali-tav1.pdf

Hash:

EF734A817274923E2D8D4718A86074823EE7573A09432834D706878461257
090A6471C54C0F13997490ECE8EAA117CE6B4684AE284998604FFAE7ECF3
C0A2107

15. Allegato 15

Nome file: PR1_St32_A_Sezioni trasversali-tav2.pdf

Hash:

3FA9F57BA581E5BE11ACCD4667336D91444EB0BA432DB56DF7556F8FC5CE
6F27F42EDA36B7687CC9710A1FC40EB59D93AE6B60506F61028F437C1148
EE6CCF20

16. Allegato 16

Nome file: PR1_St33A_Fermata tipologica, arredi e percorsi tattili.pdf

Hash:

5CAEAEE2D9BB2B35F3346881E868CB55AF026F60C30264329F00A62D902
3A0CA605C0CCE5D595EA12F0B4264055E9D79C0B4A031D98E4FB6319F4F
4538C060F3

17. Allegato 17

Nome file: PR1_St34A_Nuova infrastruttura stradale esclusiva per il TRM per il
collegamento con il campus universitario.pdf

Hash:

45DC513E470F307C511F6F22C506F9B9D69EEC895886BB407519280E13FE
C4428CC69D721EBA8AAAC1CA0F6FF8B3AEBCD4EB48CD365F2847F5402A1
2610DD4C2

18. Allegato 18

Nome file: PR1_St35A_Interventi approfonditi rotatoria di progetto R1 e
adeguamento rotatoria R2.pdf

Hash:

743764B1453F5031344A27DBFB4BF3DA989560FF921CFFDB9877E27AD0E4
FD03744885C8109BCB73D996B1C15F8BE669E1AEBB683590A096F92FBA3
33A4AE4FF

19. Allegato 19

Nome file: PR1_So01A - Sottopasso_Relazione Tecnica descrittiva(firmato).pdf

Hash:

F7E9DAFA972CBA764EE256BBBBC280347BBEE338BB536EFEABEDDA70733

E203A5F0A80728D1627C4D2BB59452B1090CE0E8468EB5F76FE6AD0F497
24485BE4B5

20. Allegato 20

Nome file: PR1_So02A - Sottopasso_Planimetria generale e sezione longitudinale (firmato).pdf

Hash:

ABB6A2ACA992D109A4D867DD72EEDF3175A9E06C1FD88033BC241E03B56
082237D83D7C32C558E9A9FF7D7A04480173E5FAE4F1FE3A813C5BD3BF93
FBC5EC1E1

21. Allegato 21

Nome file: PR1_So03A - Sottopasso_Sezioni trasversali(firmato).pdf

Hash:

A2EA48E9F24A8EA725037038171128D365D9365DF685852D7AFA93587F30
C333BB8F4FB6D5D1FC895058E8DC23212E7B7486D5962D4621D05E861CD9
D000D400

22. Allegato 22

Nome file: PR1_So04A - Sottopasso_Sezioni tipo opere d arte e profilo longitudinale(firmato).pdf

Hash:

BC78EE8EAB6F55F02EA98E65AD3A9C63D6BDCE02C20CF1CA48336FA0B18
E32604F0A39A2CE7758E93D51CA0EED43D8BC6863B989BB5719E5F69F01
CBA085A5FE

23. Allegato 23

Nome file: PR1_So05A - Sottopasso_Opere provvisionali(firmato).pdf

Hash:

579607B9ED723DCEE6206A69477E5402D47E4024A614700F10E38ABB5A21
78ADFCC9865E3C8E188DA05798BB3A1D6A6E6C66C8F93314D184522491E9
373F2137

24. Allegato 24

Nome file: PR1_So06A - Sottopasso_Planimetria generale architettonica(firmato) (1).pdf

Hash:

8CB76475471503380A8D30D6DD796DDA0A3AFB6420FD991A329E5A23477
6D9CF15B7921169E3D15F7D639EA67C71EC96181924FE6E309D7AC267A0DB
4FA62894

25. Allegato 25

Nome file: PR1_So07A - Sottopasso_Planimetria generale individuazione sottoservizi(firmato).pdf

Hash:

6C3DAACE9571270D644946D9B0994D87460C0D7A6BEC6D40A9EC9DA27E

63363473AA5BCC05FC83826AAAB6F7742D5EE060AED610FD4C9B2C5664F7C3ED474B92

26. Allegato 26

Nome file: PR1_Fi.20A - Ponte Stendhal_Relazione tecnica descrittiva(firmato).pdf

Hash:

45255A79C310C3FE2D9524DA1F0948F57B52045263833D4A70C1DF3A3E72
FFEE519275DDFD6B24E3A2CE10CF6C275DFFEA3990261188D36780D11483E
A269A79

27. Allegato 27

Nome file: PR1_Fi.21A - Ponte Stendhal_Planimetria generale e sezione(firmato).pdf

Hash:

9BD88F3FD02D20788B0653EFD21049B8863C8FF50EC5491C348FFD2ECCE
A556937FB360B3E1687F7A373FC3DAFA4BC6F0A7756B7BC61ADB01A3682
DDFD8268D0

28. Allegato 28

Nome file: PR1_Fi.22A - Rimessaggio_Relazione tecnico descrittiva(firmato).pdf

Hash:

905F66F4B17C80FEA196A844044A1269479A7C0D4462EE58E9E215D3078F
8D8F42D5D9E79CFE3684305AB30782A7748EFD3EEE51A9B6EFC77F64210C
7F143DF7

29. Allegato 29

Nome file: PR1_Fi.24A - Rimessaggio_Planimetria di progetto, sezioni e
viste(firmato).pdf

Hash:

A81E659B803DD2DF77F2FFC39CF15B2C4B7B89F2183C7F83439A8E80E3AE
DAECC5EFAAC77C15116637FC838160F4C7831A54738E191209791909048F2
7713593

30. Allegato 30

Nome file: PR1Fi01A Filovia. Relazione di sintesi degli impianti tecnologici-
signed.pdf

Hash:

1C02406D177EC8534E1D215BD79AA8BDDC2A93850C25C7D9B2FA0C17682E
9B50471471266E417581B217E4612541AC8767EC4709CAE72D26DB83726D9
451F672

31. Allegato 31

Nome file: PR1Fi02A -signed.pdf

Hash:

CC5BF8B9777C1A6EDC769B16429BFDBC2D45AEE4F723DFB82AC9A0B99F3
C16A9C267AE9C625AF3216F5FB0B1EBC0A17475D7E76BEC065253E9E21F0F
A80F7FBA

32. Allegato 32

Nome file: PR1Fi03A -signed.pdf

Hash:

B2A48201C2BECE68EA0BA9ED8CA9A331C0DC7E326C649FB4966247AD74B
1338AFC86B5B3167522F157E1FFBCB04C34DE73656AC69958A65C7B564D0
A24C21BBA

33. Allegato 33

Nome file: PR1Fi04A -signed.pdf

Hash:

A84449D76AADC75D91228EBA055F7ADA7C825D6C924979E54942B34CDB
98D4F358A332EE4B0A73F783865DDBAB8E55A5795B137A1E50C1A60FAA6
1181160B735

34. Allegato 34

Nome file: PR1_Fi.23A - Rimessaggio_Planimetrie(firmato).pdf

Hash:

8DE88BA1D488C83F355BE79C2D40B556DB9D32E22EC60C6B83E6B713ED0
618F71EFEE38E47585BF641D6ACFAD4C847A12C9BFA6C5489C86C3281859
D7CF41356

35. Allegato 35

Nome file: PR1Fi06A -signed.pdf

Hash:

20EB8AC87BB801EEF5C253A9BAD3C51BD6809DB855826490E87DDE97B12
E87AAA394E0F9B6F46BB52B538B22A30BD46B0842D18165CB436B9E5794
502387B656

36. Allegato 36

Nome file: PR1Fi16A Linea aerea di contatto. Tavola 5-signed.pdf

Hash:

ECFE6D354888D21FF94D8076D71C45AF00085F7959D20F78E4C1FE74D6F4
9A1670A0B8B4DC888996DF0D6C8CA63808E0EB319E13DC7BDA5C8818539
5603E6913

37. Allegato 37

Nome file: PR1Fi17A Linea aerea di contatto. Sottopasso Du Tillot-signed.pdf

Hash:

39C530C62C154CE21B0BA548620BB7C1F37CA338260247650C2AB1999593
846B5B708E5DEDD8ABAA5C7D1DCD54ACDD92F65D4981EA01AEF09EF073
4AC5671E57

38. Allegato 38

Nome file: Cronoprogramma_STRADALE FILOVIA.pdf

Hash:

D1A4C59360BE1B4E92E22F4FFDCAC0F67191658EBB3AC9F116A38E3597E6E
E0A1AB81CBE3C5E59E18A1FE16D24D97AC095F0340EF8EADA99498F0BB8
66B8783B

39. Allegato 39

Nome file: PR1Fi18A Linea aerea di contatto. Dettagli costruttivi-signed.pdf

Hash:

AFE94403DCA00792CE3AA6C61342FE9AC97A09DA199F23F8805527AA829
1BBAE885BFEE16AB95ABEE073549EA92C9AF0539E0FC7EF6FCE7851F627F
34C45523A

40. Allegato 40

Nome file: QTE_DEF_20250120.pdf

Hash:

695905E9A5DB0919440C501DDFFF7AD8E577617261023824C235603E3A4E
9DFF622B36973CAA0BD3497526BD1FD89D1C6769394333844B6973D1E37E
024A9696

41. Allegato 41

Nome file: PR1Fi19A Linea aerea di contatto. Pali e plinti tipo-signed.pdf

Hash:

5A30B7B6A5422646906325D5F52878A471A1081739747420FABF580C62CC
0E00AC1CA7564BF76FC3A9D95C6CECA82BB4229DCF4B39E6D7218F589C6
17505CC92

42. Allegato 42

Nome file: PR1Fi15A Linea aerea di contatto. Tavola 4-signed.pdf

Hash:

69FA3C324F185EAE28EF8D87DD82593321EA109EBC03526F3F993952B4AC
E3B1209ED11907553CADCFB7078C2F4B049B3E0D4C869FB3C49C693574B
29C2D9ABD

43. Allegato 43

Nome file: PR1Fi14A Linea aerea di contatto. Tavola 3-signed.pdf

Hash:

E6076047C8A6D468B4FABCFF64D56987713F9CC837F328FA6C875CAF352
7C0843CD62FEE60A001AC22434D6C36000374727D1DE1800DD0EF954547
A962FC8BFD

44. Allegato 44

Nome file: PR1Fi13A Linea aerea di contatto. Tavola 2-signed.pdf

Hash:

FDA7DC0D243254C5F8598B4C645EA262C97FD2EC1DE5820FC1C5DC3306F
227E5B50644AB6639FBFB921AA0505E9AA16C5C0E87F0595FCA8A41A39E
BBD6393586

45. Allegato 45

Nome file: PR1Fi10A -signed.pdf

Hash:

3BD1A46FA991E68A254582484DF8EAE90FDF90061337BEBAE7673E4FEAF1
C13FE8AE7C0AEA3AC37C059FAA71B5D02C09D963FF25E92E4FDDBE7C3FF
3B272C427

46. Allegato 46

Nome file: PR1Fi12A Linea aerea di contatto. Tavola 1-signed.pdf

Hash:

98B1C4A02FD51112580C48196B85D05FD30F5D19879026DC79E92440B298
2E89FDDE104A95F6CA18530E468AC7383087A5E593106B83E6F7996A1802
2898FFC3

47. Allegato 47

Nome file: PR1Fi11A Linea aerea di contatto. Relazione tecnica descrittiva-
signed.pdf

Hash:

CF47B74542B790FF6AD28FB5AC2E67EC42B6978E325E101DCBC543A695B
022624941E8F8E0419C746F2241317CCB2E09E67B75A78239B6DA57D4BD11
A0FDC861

48. Allegato 48

Nome file: PR1Fi09A -signed.pdf

Hash:

1C7E27BBEBC2E5E9BB638192F2E57F99DDE23E26B1711EE861593FED1E929A
B08C8DD394B658844526F6D335F1EEAF6018348E202E5C5D4116635A3F07
47EB0D

49. Allegato 49

Nome file: PR1Fi07A -signed.pdf

Hash:

7C76259E3955A8B0FF8A17173DB1A7803DD18CAC2092A222021572BBF5613
E73D60FEBF7FC1764DA2FA612EBAE32ADD1E6E44E66E26AA8AE328D05DEC
9DA6146

50. Allegato 50

Nome file: PR1Fi08A -signed.pdf

Hash:

3FB425956BEA8630194D00DD7CD3DAF7AC7B492FAA8D4B6AD0D062C865
DBE346D51C3F5F8E400A2B8100941CF87069CFD8F63F7ACC16F00B6AB7E
AF3472D5E75

51. Allegato 51

Nome file: PR1Fi05A -signed.pdf

Hash:

7CD46F1752CECC3701F94C1675910795D9A3CAA7BD62294B198CC68EC866
52985385FF927301C8D383A92747DE3FD1ACAF7B239EC0DF3293A42A3BA
A40363D77