



Comune di Parma

Progetto per una linea di T.R.M. nella città di Parma tra la stazione RFI ed il Campus universitario (cfr. AVVISO 3 - Comunicato n.1 del MIT per interventi finanziabili dallo Stato nel settore del Trasporto Rapido di Massa).

FILOVIA

Relazione di sintesi degli impianti tecnologici

DOC.	P R 1 F i 0 1	REV.	A	SCALA	VARIE	FILE	P R 1 F i 0 1 A
------	---------------	------	---	-------	-------	------	-----------------

Sintagma	Progettazione infrastruttura stradale Integrazione prestazioni specialistiche	SMT	Progettazione sistema trazione elettrica
TPS PRO	Analisi trasportistica	TEP S.p.A.	Consulenza materiale rotabile
ptsclas	Analisi costi benefici	SATFERR S.r.l.	Progettazione sistema di alimentazione
STUDIO INGEGNERIA GENNARI	Consulenza progettazione strutturale	European Railway Service	

A	16/01/25	Emissione			
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO

PREMESSA

La presente relazione costituisce un inquadramento degli elaborati sviluppati per la progettazione degli impianti tecnologici necessari alla realizzazione dell'infrastruttura filoviaria del TRM di Parma nella tratta Stazione FS – Campus universitario.

I progetti Tecnologici eseguiti prevedono l'utilizzo di standard definiti dalla Direzione Tecnica di SMTP S.p.A. E TEP S.p.A. per ottenere l'uniformità delle soluzioni adottate nonché l'impiego di apparecchiature e materiali idonei e conformi alla normativa di settore.

Il progetto, mantenendo una visione di sistema, si divide in più discipline che sono distinte tra loro con alcuni punti in correlazione, a loro volta integrate con il resto del progetto dell'opera filoviaria al fine di definirne la relativa fattibilità.

Le discipline tecnologiche sono le seguenti:

1. Sottostazioni Elettriche - Architettura del sistema di alimentazione (SSE);
2. Linea aerea di Contatto;
3. Centro di rimessaggio e sistema di ricarica.

I vari approfondimenti progettuali sono funzionali alla definizione delle caratteristiche tecniche dell'impianto filoviario necessario all'alimentazione del sistema di trasporto TRM di Parma che prevede una frequenza di 5', svolta su di un percorso di complessivi 15,6 km (7,8 km andata e 7,8 km ritorno).

L'esercizio verrà reso con filobus di lunghezza fino a 18,75 m, dotati di pacco batterie per la marcia autonoma, nella seguente modalità:

Andata:

- in marcia autonoma utilizzando le batterie del veicolo nel tratto di 2,85 km dalla stazione FS alla sezione 16;
- sfruttando la linea aerea di contatto nel tratto di 4,85 km dalla sezione 16 (fermata attrezzata per l'aggancio automatico aste al bifilare) alla sezione 42 (fermata di ingegneria interna al Campus);

Ritorno:

- sfruttando la linea aerea di contatto nel tratto di 4,85 km dalla sezione 42 (fermata di ingegneria interna al Campus) alla sezione 16 (fermata in cui è previsto lo sgancio automatico aste dal bifilare);
- in marcia autonoma utilizzando le batterie del veicolo nel tratto di 2,85 km dalla sezione 16 alla stazione FS.

SUDDIVISIONE ELABORATI PER CISCUNA DISCIPLINA

1. Sottostazioni Elettriche: È prevista la realizzazione di una sottostazione di alimentazione in prossimità della sezione 6 dell'impianto filoviario le cui caratteristiche e dimensionamento sono definite nei successivi elaborati da PR1Fi02 a PR1Fi10.
2. La linea aerea di contatto: sarà realizzata in parte con sistema di sospensione elastica di tipo autocompensato ed in parte su catenaria di tipo rigodo le cui caratteristiche sono definite nei successivi elaborati da PR1Fi11 a PR1Fi21.
3. Centro di rimessaggio: È prevista inoltre la realizzazione di una nuova struttura di rimessaggio dei filobus all'interno del Deposito Autofiloviario "1° Maggio" sito in Via Taro 12 a Parma dotato, inoltre, di un sistema di ricarica batterie dedicato le cui caratteristiche sono definite nei successivi elaborati da PR1Fi22 a PR1Fi24.

Il costo complessivo delle opere sopra descritte è di seguito sintetizzato:

SOTTOSTAZIONE	€ 8.070.000,00
LINEA AEREA DI OCNTATTO	€ 6.700.000,00
CENTRO DI RIMESSAGGIO	€ 1.215.000,00
SISTEMA DI RICARICA IN DEPOSITO	€ 750.000,00
TOTALE	€ 16.735.000,00