



UNIVERSITA'

LEGENDA

| | |
|--|--------------------------|
| | BIFILARE |
| | BIFILARE IN SOTTOPASSO |
| | TIRANTE IN ACCIAIO |
| | MENSOLA ACCIAIO |
| | PALO TIPO "M" |
| | GANCI A MURO |
| | INCROCIO |
| | TEGOLI AGGANCIO ASTE |
| | SEZIONATORE / SEPARATORE |
| | EQUIPOTENZIALE |
| | PLF DOPPIO BIFILARE |
| | PLF SEMPLICE BIFILARE |
| | UTL. |



Progetto per una linea di T.R.M. nella città di Parma tra la stazione RFI ed il Campus universitario (cfr. AVVISO 3 - Comunicato n.1 del MIT per interventi finanziabili dallo Stato nel settore del Trasporto Rapido di Massa).

LINEA AEREA DI CONTATTO
Planimetria del tracciato di progetto FIOVIA - tavola 2

| | | | |
|--------------|--------|-------------|---------------|
| DOC. PR1FI13 | REV. A | SCALA 1:500 | FILE PR1FI13A |
|--------------|--------|-------------|---------------|

Logos of project partners and consultants:

- Sintagma**: Progettazione infrastrutturale, studi di fattibilità, progettazione gestionale.
- TIPS**: Analisi fattibilità.
- ptsclas**: Analisi costi/benefici.
- STUDIO INGEGNERIA GENNARI**: Consulenza progettazione strutturale.
- CONSIP**: Progettazione sistema trazione elettrica.
- CEP**: Consulenza materiale rotabile.
- SATFERR S.p.A.**: Progettazione sistema di alimentazione.

| REVISIONE | DATA | OGGETTO | REDATTO | VERIFICATO | AUTORIZZATO |
|-----------|------|---------|---------|------------|-------------|
| | | | | | |