Firmato digitalmente da
LUIGI PIANTA
CN = PIANTA LUIGI
e-mail = luigi.pianta@ingpec.eu

Comune di Parma

Progetto per una linea di T.R.M. nella città di Parma tra la stazione RFI ed il Campus universitario (cfr. AVVISO 3 - Comunicato n.1 del MIT per interventi finanziabili dallo Stato nel settore del Trasporto Rapido di Massa).

Schema di alimentazione T.E. unifilare di linea

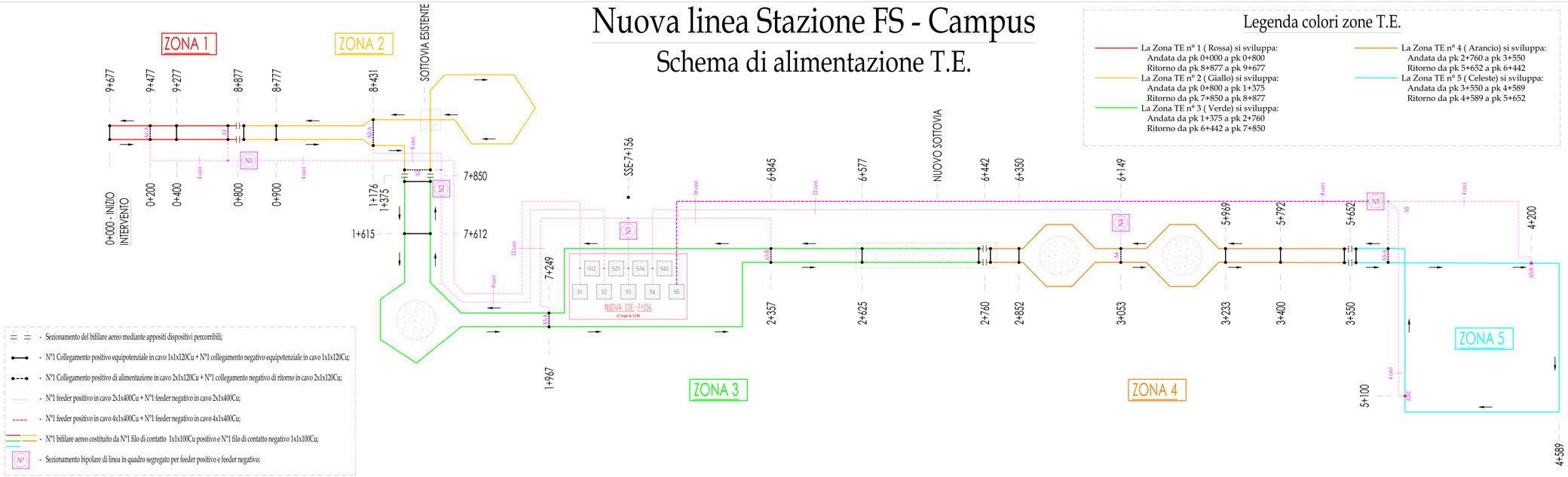
DOC.	REV.	SCALA	FILE
PR1Fi05	A	-	PR1Fi05A

Sintagma	Progettazione infrastruttura stradale Integrazione prestazioni specialistiche	SMTP	Progettazione sistema trazione elettrica
TPS PRO	Analisi trasportistica	TED	Consulenza materiale rotabile
ptsclas	Analisi costi benefici	SATFERR S.r.l.	Progettazione sistema di alimentazione
STUDIO INGEGNERIA GENNARI	Consulenza progettazione strutturale	Firmato digitalmente da LUIGI PIANTA CN = PIANTA LUIGI	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PARMA Ing. Luigi Pianta Sezione A N° 1565

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
A	17/01/25	Emissione	F. Parmigiani	M. Porreca	M. Porreca

Nuova linea Stazione FS - Campus

Schema di alimentazione T.E.



Legenda colori zone T.E.

- La Zona TE n° 1 (Rossa) si sviluppa:
  Andata da pk 0+000 a pk 0+800
  Ritorno da pk 8+877 a pk 9+677
- La Zona TE n° 2 (Giallo) si sviluppa:
  Andata da pk 0+800 a pk 1+375
  Ritorno da pk 7+850 a pk 8+877
- La Zona TE n° 3 (Verde) si sviluppa:
  Andata da pk 1+375 a pk 2+760
  Ritorno da pk 6+442 a pk 7+850
- La Zona TE n° 4 (Arancio) si sviluppa:
  Andata da pk 2+760 a pk 3+550
  Ritorno da pk 5+652 a pk 6+442
- La Zona TE n° 5 (Celeste) si sviluppa:
  Andata da pk 3+550 a pk 4+589
  Ritorno da pk 4+589 a pk 5+652