



COMUNE DI PARMA
SEGRETERIA GENERALE

**DELIBERAZIONE CC-2017-19 DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE
DEL 14/03/2017**

Oggetto: Gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture Spa da parte di Infomobility Spa nelle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) e nelle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (Z.P.R.U.) del territorio comunale. Approvazione di Contratto di servizio quinquennale. - I.E.

L'anno 2017, questo giorno Quattordici (14) del mese di Marzo alle ore 16:20 in Parma, nella sala delle adunanze, convocato nei modi di legge, si è riunito in sessione straordinaria di 1^a convocazione, il Consiglio Comunale per deliberare sui punti iscritti all'ordine del giorno e fra essi il provvedimento di cui all'oggetto.

Con la presidenza dell'adunanza di Marco Vagnozzi, nella sua qualità di Presidente, che ne dirige i lavori e con la partecipazione del Vice Segretario Generale del Comune, Dott.ssa Donatella Signifredi, essendo legale il numero dei Consiglieri intervenuti, i lavori continuano.

Il Presidente, esaurita la discussione, dichiara l'apertura delle operazioni di voto.

Al momento della votazione dell'argomento risultano presenti n. 31 Consiglieri e precisamente:

VAGNOZZI MARCO	PRESENTE
FEDERICO PIZZAROTTI	PRESENTE
ADARDI OLIMPIA	PRESENTE
AGENO PATRIZIA	PRESENTE
BIZZI GIUSEPPE	ASSENTE
BOSI MARCO	PRESENTE
BUZZI PAOLO	PRESENTE
CACCIATORE BARBARA	PRESENTE
CATTABIANI FRANCO	PRESENTE
D'ALESSANDRO ANDREA	PRESENTE
DALL'OLIO NICOLA	PRESENTE
DE LORENZI ANDREA	PRESENTE
DE LORENZI LUCIO ATTILIO	PRESENTE
FECI ALFONSO	PRESENTE
FORNARI STEFANO	PRESENTE
FURFARO ROBERTO	ASSENTE
GHIRETTI ROBERTO	PRESENTE

ILARIUZZI LORENZO	PRESENTE
MALLOZZI ALESSANDRO	PRESENTE
MANNO ETTORE	PRESENTE
MAZOLI SERENA	PRESENTE
MEDIOLI ANDREA	PRESENTE
NUZZO PASQUALE PAOLO MAURO	PRESENTE
PELLACINI GIUSEPPE	PRESENTE
PEZZANI LUCA	PRESENTE
PIZZIGALLI SEBASTIANO	PRESENTE
PIZZIGONI PAOLO	PRESENTE
RIZZELLI LUCA	PRESENTE
SAVANI FABRIZIO	PRESENTE
SCARPINO PIERPAOLO	PRESENTE
TORREGGIANI FRANCO	PRESENTE
VESCOVI MAURIZIO	PRESENTE
ZIONI MIRCO	PRESENTE

Gajda Marion, *Consigliere aggiunto* senza diritto di voto: presente.

Risultano inoltre presenti, senza diritto di voto, gli Assessori Ferretti Marco e Folli Gabriele.

Fungono da scrutatori i sigg: Medioli Andrea, Rizzelli Luca, Vescovi Maurizio.

Uditi gli interventi dei Consiglieri risultanti dal file audio/video archiviato presso la Società affidataria del servizio di archiviazione multimediale, con n. 20 voti favorevoli, n. 1 voto contrario (Manno) e n. 10 voti astenuti (Cacciatore, Dall'Olio, Ghiretti, Nuzzo, Pezzani, Pizzigoni, Savani, Scarpino, Torreggiani, Vescovi) su n. 31 Consiglieri presenti e votanti il Consiglio Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (deliberazione n. CC-2017-19) e reca l'oggetto sopra esplicitato.

Si precisa che nel corso della votazione problemi tecnici hanno impedito l'espressione di voto al Consigliere Mazoli che, pertanto, su richiesta del Presidente, ha espresso il proprio voto verbalmente.

Quindi con separata votazione con n. 20 voti favorevoli, n. 0 voti contrari, n. 8 voti astenuti (Cacciatore, Cattabiani, Dall'Olio, Ghiretti, Nuzzo, Pizzigoni, Savani, Scarpino) e n. 3 Consiglieri presenti non votanti (Mazoli, Pizzarotti e Torreggiani) su n. 31 Consiglieri presenti il Consiglio Comunale dichiara l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi delle vigenti disposizioni e proseguono i lavori.

Comune di Parma

Proposta n. 2017-PD-275 del 25/01/2017

OGGETTO: Gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture Spa da parte di Infomobility Spa nelle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) e nelle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (Z.P.R.U.) del territorio comunale. Approvazione di Contratto di servizio quinquennale. - I.E.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

la società Infomobility Spa è stata costituita con atto Rep. n. 358301/9483 del 07/12/2001 a capitale prevalentemente pubblico, dal 12/05/2011 a capitale 100% Comune di Parma e si configura come società per la gestione di servizi e attività inerenti la mobilità e il traffico, con particolare riferimento negli ultimi anni al servizio pubblico di gestione della sosta e attività correlate;

sull'attività e sugli organi di Infomobility Spa il Comune esercita un controllo ed una forma di interazione analogo a quello esercitato sui propri servizi, in modo tale che si viene a configurare una relazione speciale di delegazione interorganica fra Ente stesso e Società, diversa dal rapporto civilistico che esiste tra Socio e Società;

con Deliberazione di Giunta Comunale n.198 del 20/02/2006 è stato dato parere favorevole all'affidamento alla società Infomobility Spa, della gestione della sosta su aree pubbliche nelle Z.T.L. (Zone a Traffico Limitato) e nelle Z.P.R.U. (Zone a Particolare Rilevanza Urbanistica), comprensiva del servizio di rimozione dei veicoli, e che, a seguito di tale atto, è stata formalizzata la Convenzione n.39241 del 13/03/2006, per la durata di 6 anni dal 25/02/2006 al 25/02/2012;

con Determinazione Dirigenziale p.g. n. 33627 del 24/02/2012, è stata disposta proroga tecnica di 6 mesi, e cioè fino a tutto il 25/08/2012 della suddetta Convenzione;

con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 24/09/2010 e successiva n. 108 del 30/11/2010 il Comune di Parma ha affidato a Parma Infrastrutture Spa, società a totale partecipazione pubblica costituita con Deliberazione di Consiglio Comunale n.235 del 14/02/2004, in attuazione a quanto previsto dall'art.113 comma 13 del D.Lgs. 267/2000 come scissione parziale e proporzionale di AMPS SpA (Azienda Municipalizzata Pubblici Servizi), la concessione per 33 anni dal 01/10/2010 al 30/09/2043 del patrimonio comunale, tra cui tutti i beni stradali appartenenti al demanio comunale quali suolo e sottosuolo di strade, banchine

stradali, aiuole spartitraffico, parcheggi, piste ciclabili, percorsi pedonali, con la missione esclusiva di assicurarne la manutenzione ordinaria e straordinaria e la valorizzazione, con adeguamento;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1933 del 30/12/2010 è stato autorizzato il CdA di Parma Infrastrutture Spa a stipulare un contratto finalizzato a porre a disposizione di Infomobility Spa i beni del demanio stradale funzionali all'esercizio del piano della sosta e della mobilità sostenibile a fronte di un corrispettivo in denaro a titolo di canone di disponibilità;

con Deliberazione di Giunta Comunale n.138 del 23/08/2012 è stato esplicitato indirizzo favorevole in merito all'affidamento "in house" a Infomobility Spa della gestione della sosta su aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture Spa nelle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) e nelle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (Z.P.R.U.) del territorio comunale, per la durata di 5 anni fino a tutto il 25/08/2017, ricomprendendo nell'affidamento i servizi di rimozione dei veicoli, di gestione del car sharing, di gestione del bike sharing, di gestione della velostazione e di controllo dei varchi elettronici;

con Determinazione Dirigenziale n.1263 del 06/11/2012 è stato approvato il relativo contratto così come poi registrato al n. 17116 del 22/11/2012, che regola i rapporti tra Comune di Parma, Parma Infrastrutture Spa ed Infomobility Spa in merito alla gestione della sosta su aree pubbliche e ai servizi correlati di mobilità sostenibile;

Premesso inoltre che:

con recente Delibera di Consiglio Comunale n. 106 del 20/12/2016 sono stati approvati i Piani Industriali delle società Infomobility Spa e Parma Infrastrutture Spa, ove sono indicate le azioni e le principali attività che le società devono mettere in atto per il raggiungimento degli obiettivi strategici assegnati nel triennio 2017/2019, fra le quali indirizzi utili relativamente ai servizi gestiti;

tra gli obiettivi assegnati vi è l'esternalizzazione del "Servizio di rimozione veicoli" che è attualmente in via di assegnazione da parte del Comune di Parma a seguito di gara pubblica;

Preso atto dell'equilibrio economico di Infomobility Spa come in ultimo bilancio approvato in maggio 2016 e ultima relazione semestrale al 30/06/2016 come certificato in data 13/09/2016 dal Collegio Sindacale della società, in atti;

Visto il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/11/2016 tra il Comune di Parma e le Organizzazioni Sindacali, in merito alla promozione di un nuovo contratto quinquennale, come in **Allegato 1**;

Vista la proposta economica gestionale formulata da Infomobility Spa in data 26/01/2017 al prot. gen. 17345, aggiornata in data 6/03/2017 al prot. gen. 47566, che descrive precisamente rapporti e parametri quali-quantitativi nonché il modello organizzativo a supporto della gestione delle attività dei servizi erogati, come in **Allegato 2**;

Visto che la proposta sopracitata, indica altresì, un Piano di Investimenti, che per il tipo di azioni previste in linea sia con gli obiettivi propri della Società che con quelli istituzionali del Comune di Parma, ha durata quinquennale;

Dato che l'adozione di detto Piano proprio per la sua durata è superiore di due anni rispetto a quanto già in precedenza approvato dal Consiglio Comunale con il Piano Industriale 2017/2019, e pertanto si ritiene necessario approvarlo in sede di Consiglio Comunale;

Visto il riferimento elaborato dagli uffici in merito alla congruità economica della proposta formulata, come in **Allegato 3**;

Considerate inoltre le recenti indicazioni Ministeriali e le normative Regionali in materia di Qualità dell'aria e di sviluppo del territorio sostenibile, come da Delibera di Giunta Regionale n. 1180/2014 del 21/07/2014 e succ.mod. riprese con Delibera di Giunta Regionale n. 1392 del 28/09/2015, che hanno fornito cogenti disposizioni in ambito viabilistico, accesso alle zone a traffico limitato, gestione della sosta e mobilità sostenibile, inducendo in questi anni il Comune a progettare ed implementare decise iniziative per il raggiungimento degli obiettivi prefissati che richiedono un costante e diretto monitoraggio e controllo del territorio;

Tenuto conto di quanto riportato nel "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" (PUMS), adottato con Delibera di Consiglio Comunale n. 88 del 08/11/2016, in particolare in materia di obiettivi relativi alla gestione della sosta e degli accessi, ai sistemi di mobilità sostenibile ed alla necessità di supporto per l'elaborazione di sistemi per la pianificazione della mobilità, finalizzati alla riduzione dell'uso dell'auto privata ed in generale al miglioramento ambientale;

Tenuto conto anche degli indirizzi forniti dalla Sezione Giurisdizionale Regione Emilia Romagna della Corte dei Conti, in merito al giudizio di conto della gestione sosta di Infomobility spa, espresso con Ordinanza di istruttoria n.78/2012;

Avuto presente le reciproche funzioni delle società partecipate interessate al presente atto e le necessarie razionalizzazioni fra le attività delle medesime, ed anche tenuto conto, per quanto sopra, degli investimenti che si richiedono alla società Infomobility Spa;

Ritenuto opportuno e conveniente per l'Amministrazione quindi approvare un nuovo schema Contrattuale di durata quinquennale che regoli i rapporti fra Comune di Parma, Infomobility Spa e Parma Infrastrutture Spa, come in **Allegato 4**;

Avuto presente che il Comune continua a disporre di tutte le prerogative di pianificazione, programmazione, controllo, analisi degli scostamenti, capacità di interventi correttivi, mantenendo tutte le caratteristiche del controllo analogo e del servizio universale preponderante, al fine del perseguimento dell'interesse pubblico, sulle società;

Evidenziato che Infomobility SpA, oltre alla gestione della sosta che rappresenta più del 90% della posta attiva della società, deve sostenere tutte le spese per il mantenimento e la gestione dei servizi di mobilità sostenibile, fino ad eventuale differenti scelte da parte del Comune di Parma, come qui di seguito elencati: Car sharing e Bike sharing, Cicletteria, Controllo varchi

elettronici ZTL e varchi bus, Gestione parcheggi DUS, Fleming e Lanfranco, oltre al supporto per lo sviluppo di sistemi tecnologici di pianificazione della mobilità e regolazione del traffico urbano, che non costituiranno quindi onere per il Comune di Parma e che sono precisati nelle rispettive convenzioni, come in **Allegati 5a, 5b, 5c, 5d e 5e**;

Dato atto che il responsabile del procedimento è individuabile nella persona del Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità del Comune di Parma, Dott. Ing. Nicola Ferioli;

Visto il Decreto del Sindaco di Parma DSFP/2016 n. 35 PG.68490 del 01/04/2016 che incarica l'Ing. Nicola Ferioli Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità;

Ravvisata la necessità rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di procedere quanto prima alla stipula dello schema di contratto di cui all'oggetto;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Acquisiti gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

DELIBERA

di richiamare le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente atto, in particolare quanto in **Allegati 1, 2, 3**;

di approvare il nuovo Contratto di Servizio quinquennale per la Gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture Spa da parte di Infomobility Spa nelle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) e nelle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (Z.P.R.U.) del territorio comunale, come in **Allegato 4**;

di dare atto che Infomobility Spa, oltre alla gestione della sosta, deve sostenere tutte le spese per il mantenimento e la gestione dei servizi di mobilità sostenibile, fino ad eventuale differenti scelte da parte del Comune di Parma, come qui di seguito elencati: Car sharing e Bike sharing, Cicletteria, Controllo varchi elettronici ZTL e varchi bus, Gestione parcheggi DUS, Fleming e Lanfranco, oltre al supporto per lo sviluppo di sistemi tecnologici di pianificazione della mobilità e regolazione del traffico urbano, che non costituiranno quindi onere per il Comune di Parma e che saranno precisati nei rispettivi contratti, come da schede in **Allegati 5a, 5b, 5c, 5d e 5e**;

di dare atto che il Responsabile del procedimento, individuato nel Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità dott. ing. Nicola Ferioli provvederà ad adottare gli atti conseguenti alla presente deliberazione;

di dare mandato al dirigente del settore competente di elaborare gli atti per procedere alla stipula del Contratto di Servizio e tutti gli atti connessi;

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di procedere quanto prima alla stipula del contratto di servizio di cui all'oggetto.

Allegato alla proposta di deliberazione del Consiglio comunale

P.D. n. 2017-PD-275 del 25/01/2017

PARERI EX ART. 49, 1° comma, T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 2017-PD-275 del 25/01/2017 di deliberazione del Consiglio Comunale che reca ad oggetto:

Gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture Spa da parte di Infomobility Spa nelle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) e nelle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (Z.P.R.U.) del territorio comunale. Approvazione di Contratto di servizio quinquennale. - I.E.

Si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa della presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, 1° comma, T.U. n. 267 del 18/8/2000.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

Allegato alla proposta di deliberazione del Consiglio Comunale

P.D. n. 2017-PD-275 del 25/01/2017

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 2017-PD-275 del 25/01/2017 del Settore SETTORE AMBIENTE E MOBILITA' di deliberazione del Consiglio Comunale che reca ad oggetto:

Gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture Spa da parte di Infomobility Spa nelle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) e nelle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (Z.P.R.U.) del territorio comunale. Approvazione di Contratto di servizio quinquennale. - I.E.

Il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

F.to digitalmente dal Responsabile del Servizio Finanziario
o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)



Comune di Parma Segreteria Generale

Rilievi del Segretario Generale

Sulla proposta di delibera di Consiglio Comunale anno 2017-PD-275 del 25/01/2017 del Settore / Servizio 58 0 0 0 - SETTORE AMBIENTE E MOBILITA' avente ad Oggetto: "Gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture Spa da parte di Infomobility Spa nelle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) e nelle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (Z.P.R.U.) del territorio comunale. Approvazione di Contratto di servizio quinquennale. - I.E."

.....

Visto favorevole apposto sulla base della relazione relativa alla valutazione di congruità economica dell'offerta di cui all'art. 192 DLGS n.50/2016 predisposta dal Dirigente competente, nella quale si attesta la sussistenza delle condizioni previste dall'art. 5 comma 1 del sopracitato decreto in capo ad Infomobility.

Parma, 09/03/2017

**Il Vice Segretario Generale
(Signifredi)**

DELIBERAZIONE N. CC-2017-19 DEL 14/03/2017

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line all'indirizzo www.comune.parma.it.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
SIGNIFREDI

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
VAGNOZZI