



Comune di Parma

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° DD-2021-966 DEL 04/05/2021

Inserita nel fascicolo: 2018.VI/00007/00001.3

**Centro di Responsabilità: 45 0 1 0 - SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA - S.O.
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Determinazione n. proposta 2021-PD-1221

OGGETTO: Realizzazione delle Ciclovie 2014-2020. LOTTO 1. Potenziamento della rete ciclopedonale fra i poli della città sullitinerario della ciclovia n.16 TI-BRE dolce. Affidamento lavori per nuova pavimentazione ciclabile e risagomatura carreggiata in Via Pastrengo. Impegno di spesa. CUP: I94J18000210006 - CIG: Z593166C9E



Comune di Parma

Centro di Responsabilità: 45 0 1 0 - SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA - S.O.
MOBILITA' SOSTENIBILE

Centro di Costo: B9200

Determinazione n. proposta 2021-PD-1221

OGGETTO: Realizzazione delle Ciclovie 2014-2020. LOTTO 1. Potenziamento della rete ciclopedonale fra i poli della città sull'itinerario della ciclovia n.16 TI-BRE dolce. Affidamento lavori per nuova pavimentazione ciclabile e risagomatura carreggiata in Via Pastrengo. Impegno di spesa. CUP: I94J18000210006 - CIG: Z593166C9E. Impegno di spesa.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA - S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE

PREMESSO:

CHE con deliberazione del Consiglio Comunale n. 63 del 19/10/2020 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 98 del 23/12/2020 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2021/2023 contenente le linee strategiche e operative per la programmazione finanziaria e gestionale 2021/2023 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2021/2023 per la competenza e all'esercizio 2021 per la cassa;

CHE con deliberazione della Giunta Comunale n.421 del 30/12/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021 – 2022 – 2023 per l'assegnazione in responsabilità delle risorse finanziarie;

CHE pertanto, con l'atto sopra citato, è stata affidata ai Dirigenti responsabili la disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determine dirigenziali;

Considerato:

che la Regione Emilia-Romagna, in applicazione della l. r. n. 10 del 05 giugno 2017, al fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, promuove la ciclabilità come parte strutturale del sistema della mobilità locale e regionale;

che a tal fine ha stabilito di destinare, agli enti locali, finanziamenti per la “realizzazione di ciclovie di interesse regionale e la promozione della mobilità sostenibile” (bando pubblicato il 13.06.2018 e con scadenza il 07.09.2018) suddiviso in due lotti;

che, riguardo il Lotto 1, la Regione ha approvato il progetto presentato dal Comune di Parma “Potenziamento rete ciclopedonale fra i poli intermodali della città sull’itinerario della ciclovie nazionale n. 16 Ti-Bre dolce” di costo totale pari a € 1.000.000,00, prevedendo un contributo regionale di € 400.000,00;

che con Delibera di Consiglio Comunale 33 del 27.05.2019 di variazione al DUP ed al Bilancio di Previsione e successiva Delibera di G.C. 326 del 09/10/2019, si è provveduto ad inserire nel Triennale OO.PP. 2019/2021, annualità 2019, i seguenti interventi ricompresi nel LOTTO 1 del Bando regionale:

1. Pista ciclabile Viale Rustici (cod. CUI: L00162210348201900033);
2. Rotatoria Bassa dei Folli - via Pastrengo (cod. CUI: L00162210348201900031);
3. Pista ciclabile Via Pastrengo e Via Neipperg (cod. CUI: L00162210348201900030)
4. Pista ciclabile Via Langhirano da rotatoria Du Tillot a Campus (cod. CUI: L00162210348201900032);

che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29/05/2019 è stato approvato il progetto definitivo denominato “potenziamento della rete ciclopedonale fra i poli della città sull’itinerario della ciclovie n.16 ‘Ti-Bre dolce’”;

che con Determinazione Dirigenziale n.3350 del 12/12/2019 è stato perfezionato il contratto di mutuo per quota delle risorse a carico del Comune e con Determinazione Dirigenziale n. 3473 del 19/12/2019 è stato approvato il progetto esecutivo, è stata accertata l’entrata del finanziamento regionale di € 400.000,00 sul capitolo 04201147, è stata prenotata la spesa pari a € 1.000.000 sui capitoli 21005480 – 20106050 – 21005530 -21005540 -21005730 per l’anno 2019;

Considerato inoltre che con Determinazione Dirigenziale n.1316 del 29/07/2020 è stata affidata la Direzione Lavori e il Coordinamento della Sicurezza in Esecuzione (CSE) e rispettivamente con:

- DD 1509 del 25/08/2020 sono stati affidati i lavori per pista ciclabile di Via Pastrengo,
- DD 1869 del 05/10/2020 sono stati affidati i lavori per pista ciclabile di via Rustici,
- DD 1922 del 13/10/2020 sono stati affidati i lavori per rotatoria via Pastrengo,
- DD 2123 del 04/11/2020 sono stati affidati i lavori pista ciclabile di Via Langhirano,
- DD 466 del 10/03/2021 è stata affidata la fornitura e posa di n. 4 sistemi di monitoraggio flussi biciclette e n.1 totem visualizzatore

così determinando il seguente Quadro Economico:

	IMPORTO LAVORI			
A 1.1a	Viale Rustici		€	221.466,97
A 1.1b	Via Pastrengo		€	185.864,61
A 1.1c	Rotatoria Bassa dei Folli/Via Pastrengo		€	58.761,19
A 1.1d	Via Langhirano		€	284.798,47
A 1.1e	Sistemi monitoraggio		€	28.110,00

A 1.1	Lavori a misura (soggetti a IVA 10%)		€	779.001,24
A	IMPORTO LAVORI (compresi oneri sicurezza)		€	779.001,24
A 2a	Oneri Sicurezza Viale Rustici		€	10.000,00
A 2b	Oneri Sicurezza Via Pastrengo		€	10.000,00
A 2c	Oneri Sicurezza Rotatoria Bassa dei Folli/Via Pastrengo		€	5.000,00
A 2d	Oneri Sicurezza Via Langhirano		€	15.000,00
A 2e	Oneri Sicurezza Sistemi monitoraggio		€	1.000,00
A 2	Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	.....	€	41.000,00
A 3	Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta	.....	€	738.001,24
	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B 2	Rilievi, accertamenti e indagini	.....	€	624,04
B 4	Imprevisti		€	51.811,29
B.4.1	Quota imprevisti dedicata a Sistemi monitoraggio		€	11.379,50
B 6	Fondo funzioni tecniche (80% art.113 comma 2 Dlgs 50/2016 e 20% art.113 c. 4 Dlgs 50/2016)	1,2% di A (solo 15% del 80%)	€	3.168,00
B 7	Spese tecniche:	.....	
<i>B7.1</i>	<i>Progettazione DEF, ESE e CSP</i>		€	25.961,54
<i>B 7.2</i>	<i>Direzione lavori e CSE</i>		€	34.028,85
	Sommano spese tecniche		€	59.990,39
B 12	I.V.A. ed eventuali altre imposte:			
<i>B 12.1</i>	<i>I.V.A. sui lavori AI</i>	10,00% di AI	€	77.900,12
<i>B 12.3</i>	<i>Sommano I.V.A. sui lavori</i>		€	77.900,12
<i>B 12.4</i>	<i>C.N.A.P. Progettazione DEF, ESE e CSP</i>	4,00% di B7.1	€	1.038,46
<i>B 12.5</i>	<i>C.N.A.P. Direzione Lavori e CSE</i>	4,00% di B7.2	€	1.361,15
<i>B 12.6</i>	<i>Sommano C.N.A.P.</i>		€	2.399,61
<i>B 12.7</i>	<i>I.V.A. su spese tecniche Progettazione DEF, ESE e CSP</i>	22,00% di B7.1+B12.4	€	5.940,00
<i>B 12.8</i>	<i>I.V.A. su spese tecniche Direzione lavori e CSE</i>	22,00% di B7.2+B12.5	€	7.785,80
<i>B 12.9</i>	<i>Sommano I.V.A. su spese tecniche</i>		€	13.725,80
B.12.10	Sommano I.V.A. ed eventuali altre imposte (B12.3+ B12.6+B12.9)	.....	€	94.025,53
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE (B2 + B4 + B4.1 + B6 + B7 + B12.10)		€	220.998,76
A+B	IMPORTO TOTALE PROGETTO		€	1.000.000,00

Tenuto conto che si rendono necessari ed urgenti su via Pastrengo interventi di risagomatura in segnaletica della strada così come venutasi a configurare con la realizzazione della nuova pista ciclabile e al contempo di colorazione rossa di alcuni tratti della pista ove non ciclopedonali, interventi rientranti ed a miglioramento dell'intero progetto, così come da Relazione Tecnica e computo metrico del RuP in atti del 19/04/2021, per un importo complessivo di € 32.003,00 comprensivo di oneri della sicurezza per € 300,00, quindi per totali comprensivi di iva € 35.203,30;

Ritenuto di poter utilizzare le risorse previste nel Quadro Economico nelle somme a disposizione alla voce B4 (Imprevisti) avente capienza, e di poter procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del d.lgs 50/2016 e smi, previa richiesta d'offerta con trattativa diretta sul sistema MEPA ad idoneo operatore economico,

individuato, per ragioni di convenienza economica e opportunità, nella ditta Dallara Costruzioni srl con sede in Via M. Montessori, 12 - 43040 Varano De' Melegari (PR), c.f./p.i. 01518030349, già esecutrice dei lavori principali della nuova pista ciclabile in via Pastrengo;

Ricordato che l'art. 36 comma 2 lett.a) così come confermato dall'art. 1.3.1 della Linea Guida n.1 di attuazione del d.lgs 50/2016, approvata dal Consiglio dell'Autorità Nazionale anticorruzione con delibera n. 973/2016 prevede l'affidamento diretto in caso di importi inferiori di € 40.000,00;

Dato atto quindi che è stata indetta Trattativa Diretta su MEPA/Consip con trattativa n. 1673627 con scadenza 22/04/2021, con la ditta Dallara Costruzioni srl con sede in Via M. Montessori, 12 - 43040 Varano De' Melegari (PR), c.f./p.i. 01518030349, che ha risposto nei tempi richiesti entro il 22/04/2021 con ribasso del 1% sull'importo proposto pari ad € 31.703,00, per un importo quindi di € 31.385,97 (euro trentunomilatrecentoottantacinque/97), al netto degli oneri di sicurezza non ribassabili pari ad € 300,00, e dell'IVA al 10%, pari ad € 3.168,60, per un totale complessivo lordo quindi di totali € **34.854,57** (euro trentaquattromilaottocentocinquantaquattro/57), come in **Allegato 1**;

Ritenuto pertanto di poter affidare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 comma 2 lett. a) ed art. 31 comma 8 del d.lgs.50/2016, i lavori relativi alla nuova pavimentazione ciclabile e risagomatura carreggiata in Via Pastrengo, nell'ambito degli interventi di potenziamento della rete ciclopedonale fra i poli della città sull'itinerario della ciclovia n.16 TI-BRE dolce, alla ditta Dallara Costruzioni srl con sede in Via M. Montessori, 12 - 43040 Varano De' Melegari (PR), c.f./p.i. 01518030349;

Preso atto che si è provveduto a verificare la regolarità contributiva della ditta mediante acquisizione del DURC regolare (certificato INAIL_26526519) con decorrenza dal 09/03/2021 e scadenza il 07/07/2021;

Preso atto pertanto che, a seguito del presente affidamento, evidenziato alla nuova voce B.4.2, il Quadro Economico viene ad essere il seguente:

	IMPORTO LAVORI			
A 1.1a	Viale Rustici		€	221.466,97
A 1.1b	Via Pastrengo		€	185.864,61
A 1.1c	Rotatoria Bassa dei Folli/Via Pastrengo		€	58.761,19
A 1.1d	Via Langhirano		€	284.798,47
A 1.1e	Sistemi monitoraggio		€	28.110,00
A 1.1	Lavori a misura (soggetti a IVA 10%)		€	779.001,24
A	IMPORTO LAVORI (compresi oneri sicurezza)		€	779.001,24
A 2a	Oneri Sicurezza Viale Rustici		€	10.000,00
A 2b	Oneri Sicurezza Via Pastrengo		€	10.000,00
A 2c	Oneri Sicurezza Rotatoria Bassa dei Folli/Via Pastrengo		€	5.000,00
A 2d	Oneri Sicurezza Via Langhirano		€	15.000,00
A 2e	Oneri Sicurezza Sistemi monitoraggio		€	1.000,00
A 2	Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	.....	€	41.000,00
A 3	Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta	.....	€	738.001,24

	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B 2	Rilievi, accertamenti e indagini	.....	€	624,04
B 4	Imprevisti		€	16.956,72
B.4.1	Quota imprevisti dedicata a Sistemi monitoraggio		€	11.379,50
B.4.2	Lavori pavimentazione ciclabile e risagomatura via Pastrengo		€	34.854,57
B 6	Fondo funzioni tecniche (80% art.113 comma 2 Dlgs 50/2016 e 20% art.113 c. 4 Dlgs 50/2016)	1,2% di A (solo 15% del 80%)	€	3.168,00
B 7	Spese tecniche:	.....	
<i>B7.1</i>	<i>Progettazione DEF, ESE e CSP</i>		€	25.961,54
<i>B 7.2</i>	<i>Direzione lavori e CSE</i>		€	34.028,85
	Sommano spese tecniche		€	59.990,39
B 12	I.V.A. ed eventuali altre imposte:			
<i>B 12.1</i>	<i>I.V.A. sui lavori AI</i>	10,00% di AI	€	77.900,12
<i>B 12.3</i>	<i>Sommano I.V.A. sui lavori</i>		€	77.900,12
<i>B 12.4</i>	<i>C.N.A.P. Progettazione DEF, ESE e CSP</i>	4,00% di B7.1	€	1.038,46
<i>B 12.5</i>	<i>C.N.A.P. Direzione Lavori e CSE</i>	4,00% di B7.2	€	1.361,15
<i>B 12.6</i>	<i>Sommano C.N.A.P.</i>		€	2.399,61
<i>B 12.7</i>	<i>I.V.A. su spese tecniche Progettazione DEF, ESE e CSP</i>	22,00% di B7.1+B12.4	€	5.940,00
<i>B 12.8</i>	<i>I.V.A. su spese tecniche Direzione lavori e CSE</i>	22,00% di B7.2+B12.5	€	7.785,80
<i>B 12.9</i>	<i>Sommano I.V.A. su spese tecniche</i>		€	13.725,80
B.12.10	Sommano I.V.A. ed eventuali altre imposte (B12.3+ B12.6+B12.9)	.....	€	94.025,53
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE (B2 + B4 + B4.1 + B6 + B7 + B12.10)		€	220.998,76
A+B	IMPORTO TOTALE PROGETTO		€	1.000.000,00

Dato atto inoltre che l'intero progetto del valore di € 1.000.000,00 è finanziato per il 60% dal Comune di Parma e per il 40% dalla Regione;

Preso atto che il Responsabile del Procedimento è il Direttore del Settore Mobilità ed Energia del Comune di Parma dott. Ing. Nicola Ferioli;

Richiamato il Decreto del Sindaco di Parma, Prot. 176595 II/1.5 del 30/10/2020 DSFP 2020/33, che incarica il dirigente Ing. Nicola Ferioli quale Responsabile del Settore Mobilità ed Energia;

Dato atto che ai sensi dell'art. 183 c. 8 del TUEL il programma dei pagamenti è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

Visto l'art.183 del T.U.E.L. Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 87 dello statuto comunale;

Visto il regolamento dell'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto;

DETERMINA

di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

di affidare, ai sensi ai sensi del combinato disposto degli art. 36 comma 2 lett. a) ed art. 31 comma 8 del d.lgs.50/2016, a seguito di Trattativa diretta su Mepa/Consip n. 1673627 con scadenza 22/04/2021, i lavori relativi alla nuova pavimentazione ciclabile e risagomatura carreggiata in Via Pastrengo, nell'ambito degli interventi di potenziamento della rete ciclopedonale fra i poli della città sull'itinerario della ciclovia n.16 TI-BRE dolce, alla ditta Dallara Costruzioni srl con sede in Via M. Montessori, 12 - 43040 Varano De' Melegari (PR), c.f./p.i. 01518030349, per un importo pari ad € 31.385,97 (diconsi euro trentunomilatrecentottantacinque/97), al netto degli oneri di sicurezza non ribassabili pari ad € 300,00, e dell'IVA al 10%, pari ad € 3.168,60, per un totale complessivo lordo quindi di totali € **34.854,57** (euro trentaquattromilaottocentocinquantaquattro/57), come da Offerta in **Allegato 1**;

di approvare a seguito del presente affidamento il nuovo Quadro Economico così come qui riportato:

	IMPORTO LAVORI			
A 1.1a	Viale Rustici		€	221.466,97
A 1.1b	Via Pastrengo		€	185.864,61
A 1.1c	Rotatoria Bassa dei Folli/Via Pastrengo		€	58.761,19
A 1.1d	Via Langhirano		€	284.798,47
A 1.1e	Sistemi monitoraggio		€	28.110,00
A 1.1	Lavori a misura (soggetti a IVA 10%)		€	779.001,24
A	IMPORTO LAVORI (compresi oneri sicurezza)		€	779.001,24
A 2a	Oneri Sicurezza Viale Rustici		€	10.000,00
A 2b	Oneri Sicurezza Via Pastrengo		€	10.000,00
A 2c	Oneri Sicurezza Rotatoria Bassa dei Folli/Via Pastrengo		€	5.000,00
A 2d	Oneri Sicurezza Via Langhirano		€	15.000,00
A 2e	Oneri Sicurezza Sistemi monitoraggio		€	1.000,00
A 2	Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	.....	€	41.000,00
A 3	Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta	.....	€	738.001,24
	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B 2	Rilievi, accertamenti e indagini	.....	€	624,04
B 4	Imprevisti		€	16.956,72
B.4.1	Quota imprevisti dedicata a Sistemi monitoraggio		€	11.379,50
B.4.2	Lavori pavimentazione ciclabile e risagomatura via Pastrengo		€	34.854,57
B 6	Fondo funzioni tecniche (80% art.113 comma 2 Dlgs 50/2016 e 20% art.113 c. 4 Dlgs 50/2016)	1,2% di A (solo 15% del 80%)	€	3.168,00
B 7	Spese tecniche:	.....	
B7.1	Progettazione DEF, ESE e CSP		€	25.961,54

B 7.2	Direzione lavori e CSE		€	34.028,85
	Sommano spese tecniche		€	59.990,39
B 12	I.V.A. ed eventuali altre imposte:			
B 12.1	I.V.A. sui lavori A1	10,00% di A1	€	77.900,12
B 12.3	Sommano I.V.A. sui lavori		€	77.900,12
B 12.4	C.N.A.P. Progettazione DEF, ESE e CSP	4,00% di B7.1	€	1.038,46
B 12.5	C.N.A.P. Direzione Lavori e CSE	4,00% di B7.2	€	1.361,15
B 12.6	Sommano C.N.A.P.		€	2.399,61
B 12.7	I.V.A. su spese tecniche Progettazione DEF, ESE e CSP	22,00% di B7.1+B12.4	€	5.940,00
B 12.8	I.V.A. su spese tecniche Direzione lavori e CSE	22,00% di B7.2+B12.5	€	7.785,80
B 12.9	Sommano I.V.A. su spese tecniche		€	13.725,80
B.12.10	Sommano I.V.A. ed eventuali altre imposte (B12.3+ B12.6+B12.9)	.....	€	94.025,53
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE (B2 + B4 + B4.1 + B6 + B7 + B12.10)		€	220.998,76
A+B	IMPORTO TOTALE PROGETTO		€	1.000.000,00

di impegnare la somma complessiva di € 34.854,57 ai seguenti capitoli:

IMPORTO	CAPITOL O	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
16.441,79	21005480	POTENZIAMENT O RETE CICLOPEDONAL E FRA I POLI DELLA CITTA'- CICLOVIA N.16 TI-BRE - LOTTO 1 "SVILUPPO PERCORSI CICLABILI URBANI ED EXTRAURBANI"	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	2021	2020109012
18.412,78	21005730	POTENZIAMENT O RETE CICLOPEDONAL E FRA I POLI DELLA CITTA'- CICLOVIA N.16 TI-BRE - LOTTO 1 "SVILUPPO PERCORSI CICLABILI URBANI ED EXTRAURBANI"	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	2021	2020109012

che presentano adeguata disponibilità in particolare cap 21005480 impegno 98900/2020 e cap 21005730 impegno 909300 /2019;

di comunicare alla ditta Dallara Costruzioni srl, l'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000;

di dare atto

che la predetta spesa rientra tra gli investimenti così come individuati dall'art.3 c.18 della L.350 del 24/12/2013;

che i lavori relativi all'obbligazione giuridica di cui al presente atto saranno resi e diverranno esigibili entro l'anno 2021;

che la ditta affidataria, ai sensi della L.136/2010, si è assunta l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e a tal fine, ha dichiarato e comunicato il conto corrente dedicato, anche se non in via esclusiva, alle commesse pubbliche, avuto presente che il mancato adempimento degli obblighi di cui sopra comporterà l'immediata risoluzione del contratto;

che il contratto sarà stipulato mediante lettera commerciale, ai sensi dell'art. 32 c.14 del d.lgs.50/2016;

che nel contratto sarà inserita la clausola di risoluzione per violazione da parte dell'appaltatore e, per suo tramite, dei suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo, degli obblighi di comportamento di cui al combinato disposto dell'art. 2, comma 3, del DPR n.62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165" e del Codice di comportamento del Comune di Parma, adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 720 del 18/12/2013";

che il presente affidamento è soggetto a condizione risolutiva nel caso di esito negativo della verifica dei requisiti prescritti dal d.lgs.50/2016;

che il legale rappresentante della ditta affidataria ha dichiarato che, ai sensi dell'art.53 c.17 ter d.lgs.165/2001, la società non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del comune di Parma per il triennio successivo alla conclusione del rapporto;

che il responsabile del procedimento del presente atto è individuato nel dott. Ing. Nicola Ferioli, Dirigente del Settore Mobilità ed Energia;

che ai sensi dell'art. 183 c. 8 del TUEL il programma dei pagamenti è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

che il presente atto è subordinato agli obblighi di pubblicazione D.L.gs 33/13;

che la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'assolvimento delle eventuali forme contrattuali prescritte dal vigente regolamento per la disciplina dei contratti.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

Determinazione n. proposta 2021-PD-1221

OGGETTO: Realizzazione delle Ciclovie 2014-2020. LOTTO 1. Potenziamento della rete ciclopedonale fra i poli della città sull'itinerario della ciclovie n.16 TI-BRE dolce. Affidamento lavori per nuova pavimentazione ciclabile e risagomatura carreggiata in Via Pastrengo. Impegno di spesa. CUP: I94J18000210006 - CIG: Z593166C9E

IMPORTO	IMPEGNO / ACCERTAMENTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BIL. / PEG
16.441,79	Impegno padre 98900/2020 Sotto Impegno 44026/2021	21005480	POTENZIAMENTO RETE CICLOPEDONALE FRA I POLI DELLA CITTA'-CICLOVIA N.16 TI-BRE - LOTTO 1 "SVILUPPO PERCORSI CICLABILI URBANI ED EXTRAURBANI "	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	2021
La spesa è finanziata con attivazione di Fpv derivante da contrazione di Mutuo contratto con la Cassa Depositi e prestiti Spa accertato con DD 3350 del 12/12/2019 – accertamento n. 1542/2019						
18.412,78	Impegno padre 909300/2019 Sotto Impegno 44027/2021	21005730	POTENZIAMENTO RETE CICLOPEDONALE FRA I POLI DELLA CITTA'-CICLOVIA N.16 TI-BRE - LOTTO 1 "SVILUPPO PERCORSI CICLABILI URBANI ED EXTRAURBANI "	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	2021
La spesa è finanziata con trasferimento Regionale accertato con DD 3473 del 19/12/2019 al capitolo 04201147 – accertamento n. 1606/2019						

Svolgimento capitoli div. – potenziamento rete ciclopedonale itinerario ciclovie n.16 Ti Bre “LOTTO1”
Atto DD 3473 del 19/12/2019

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(art. 183, comma 7 del D.LGS. 267 del 18/8/2000)
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO O SUO DELEGATO
(estremi del firmatario in calce alla pagina)