



Comune di Parma

SETTORE LL.PP., MANUTENZIONI E SISMICA

---

## NUOVI MARCIAPIEDI DI COLLEGAMENTO AREE SCOLASTICHE (obiettivo PUMS)

---

### VARIANTE VIA DE GIOVANNI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

---

**Ing. Ferrari Antonio**

SETTORE OPERE DI URBANIZZAZIONE E  
MANUTENZIONI

S. O. Manutenzione Edifici, Infrastrutture a Rete e Impianti Sportivi  
Via La Spezia 46/a, Parma

PROGETTISTA

---

**Ing. Antonio Boni**

p.za Repubblica, 25 - 43036 Fidenza (PR)  
P.IVA 02067110342 - C.F. BNONTN66P10B034  
tel 0524.81801 - fax 0524.528739  
info@bonistudio.com

OGGETTO

---

**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

## RELAZIONE TECNICA

ELABORATO

01

## **1 INTRODUZIONE**

L'oggetto dell'appalto riguarda la realizzazione dei lavori e delle forniture necessari per l'esecuzione dell'intervento relativo all'aumento della sicurezza sui percorsi pedonali in prossimità dell'istituto scolastico Edith Stein, posto nei pressi di via De Giovanni.

Il progetto prevede la realizzazione di nuovo marciapiede, e di adeguata segnaletica orizzontale lungo via Nicola De Giovanni lungo il lato ove non si era intervenuti con il 2° stralcio di lavori.

## **2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

(v. elaborato grafico 03)



L'intervento sito in via De Giovanni si trova sul lato ovest della strada, mentre l'ingresso alla scuola Edith Stein è posta sul lato est, lungo il quale è stato realizzato il marciapiede adeguatamente cordolato.

L'intervento in progetto prevede pertanto la realizzazione di un nuovo marciapiede cordolato e rialzato (larghezza 1,5m e h 15cm) sul lato ovest di via De Giovanni; detto marciapiede avrà cordolature in cemento e scivoli in corrispondenza degli attraversamenti pedonali ed alle estremità, in conformità alle norme in materia di eliminazione delle barriere architettoniche.

In corrispondenza della zona di sosta, rientrante rispetto al filo della carreggiata, sita verso Piazzale Rolla, sarà realizzata una cordolatura a raso in cemento, per garantire continuità all'intervento.

L'intervento prevede inoltre il rifacimento della segnaletica orizzontale relativa agli stalli di sosta posti sul lato interessato dalle lavorazioni, per i quali si provvederà alla scarifica del manto stradale per la rimozione della segnaletica orizzontale esistente ed al tracciamento dei nuovi stalli.

Chiusini e caditoie insistenti sulle porzioni di strada o marciapiede oggetto di innalzamento dovranno essere portati alla quota di progetto.

Si dovrà inoltre provvedere allo spostamento dei pozzetti con relative caditoie stradali in corrispondenza del sedime dei nuovi marciapiedi rialzati, con esecuzione di tutte quelle opere necessarie a garantirne il collegamento alla rete esistente con ripristino/adeguamento della sede stradale interessata.