



Comune di Parma

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° DD-2021-2824 DEL 25/11/2021

Inserita nel fascicolo: 2021.VIII/00002/00002.10

**Centro di Responsabilità: 84 0 4 0 - SETTORE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO
TERRITORIO - S.O. PIANIFICAZIONE E
REGOLAMENTAZIONE ATTIVITA' ECONOMICHE**

Determinazione n. proposta 2021-PD-3692

OGGETTO: Servizio taxi - Introduzione nuovi orari dei turni taxi - periodo sperimentale di mesi tre.



Comune di Parma

Centro di Responsabilità: 84 0 4 0 - SETTORE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO TERRITORIO
- S.O. PIANIFICAZIONE E REGOLAMENTAZIONE ATTIVITA'
ECONOMICHE

Determinazione n. proposta 2021-PD-3692

OGGETTO: Servizio taxi - Introduzione nuovi orari dei turni taxi - periodo sperimentale di mesi tre.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO TERRITORIO - S.O. PIANIFICAZIONE E REGOLAMENTAZIONE ATTIVITA' ECONOMICHE

VISTE

- la DD-2019-1042 del 18/04/2019 avente ad oggetto: “Introduzione della turnazione definitiva del Servizio Taxi decorrente dal 01/05/2019” che approva l’articolazione dei turni ed orari del Servizio Taxi così come esplicitata nello schema A) allegato, parte integrante e sostanziale della suddetta Determinazione;
- la DD-2020-498 del 12/03/2020 avente ad oggetto: “Modifica turni servizio taxi a seguito del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell’08.03.2020 e ss.mm.ii. recante le misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19”;
- la DD-2021-786 del 14/04/2021 avente ad oggetto: “Servizio taxi. Variazione temporanea dei turni in base al diverso rischio di contagio da coronavirus”;
- la successiva DD-2021-1417 del 28/06/2021 avente ad oggetto: “Variazione temporanea dei turni in base al diverso rischio di contagio da coronavirus-modifiche ai turni taxi in zona Bianca di cui alla DD 786/2021”;

RICHIAMATI

- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 2 marzo 2021 che definisce le misure di contenimento del contagio che si applicano nelle zone di diverso colore (bianca, gialla, arancione e rossa) e ss.mm.ii;
- il Decreto legge 22 aprile 2021, n.52 cd decreto riaperture e il successivo Decreto-legge 18 maggio 2021, n. 65 recante “*Misure urgenti relative all’emergenza epidemiologica da COVID-19*”, il cosiddetto Riaperture bis che disciplinano la riapertura immediata di tutte quelle attività per cui era prevista una graduale ripresa dai summenzionati decreti;

PRESO ATTO

- che dal 14 giugno c.a. la Regione Emilia Romagna è in zona bianca (fascia a rischio minore covid);

- che il Decreto Legge n. 105 del 23 luglio 2021 ha prorogato lo stato di emergenza dal 31 luglio 2021 al 31 dicembre 2021 e ha confermato l'efficacia, sempre fino al 31 dicembre 2021, delle misure previste dal DPCM del 2 marzo 2021;

VISTO CHE le molteplici richieste presentate dalle Associazioni di categoria (assunte e depositate in atti presso la Struttura scrivente) di modificare i turni approvati nel 2019 in maniera più definitiva rispetto alle revisioni, numerose ma sempre temporanee, apportate durante il periodo Covid, a seguito di una graduale ma costante ripresa delle attività lavorative e dei flussi di richiesta del servizio, prevedono una durata massima intorno alle 14-15, senza pause;

CONSIDERATO altresì che

- il limite massimo di ore da applicarsi ai turni taxi concerne sia la tematica dell'adeguatezza del servizio offerto, sia quella della sicurezza, e quindi, a fronte della natura pubblica del servizio erogato, occorre prestare la necessaria attenzione ad una proporzionata ed equilibrata individuazione della durata massima dei turni e del relativo orario di lavoro giornaliero per singolo tassista, alla sua adeguatezza ed efficienza, alla sicurezza stradale e alla salute fisica e psicofisica delle persone interessate (tassista, trasportati, soggetti terzi in circolazione);
- ad ulteriore conferma di ciò, da un'indagine svolta presso alcuni Comuni dell'Emilia Romagna e province limitrofe, equiparabili per dimensione e numero di abitanti a Parma, i turni ufficiali dei taxi non superano le 12 ore, ed in tal senso esistono anche alcune pronunce dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;

VALUTATA pertanto, alla luce di quanto sopra, la necessità di approvare, partendo dalle proposte pervenute dalle Associazioni, una nuova turnazione finalizzata a mantenere l'efficienza del servizio pubblico e, nel contempo, a tutelare la salute dei lavoratori e la sicurezza stradale, riducendo il monte ore lavorativo giornaliero e portando i turni a non più di 12 ore di durata complessiva, con una pausa tra gli stessi di non meno di 8 ore;

VISTO l'art. 30 comma 2 del vigente *“Regolamento Comunale per autoservizi pubblici non di linea a mezzo autovettura (taxi e noleggio con conducente)”* approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 47/6 in data 25/02/1998 e successive modificazioni ed integrazioni che dispone:

“2. Il servizio è svolto mediante una successione di turni ed orari che coprono l'arco giornaliero, secondo modalità stabilite dal Dirigente preposto al Settore competente in materia di regolamentazione delle attività economiche, sentito il parere della Commissione.”

PRESO ATTO che la S.O. Pianificazione e Regolamentazione Attività Economiche, tenendo conto delle problematiche sopra richiamate, ha provveduto a formulare una proposta di turnazione che è stata presentata alla Commissione Taxi convocata in data 24/11/2021 presso D.U.C. Direzionale Uffici Comunali Largo Torello de Strada 1/A e, da questa, approvata, come da verbale agli atti del Settore Pianificazione e Sviluppo del Territorio - S.O. Pianificazione e Regolamentazione Attività Economiche;

PRESO ALTRESI' ATTO che tale proposta di turnazione, allegata alla presente determina (ALL A) parte integrante e sostanziale, modifica gli orari della turnazione di cui alla DD n.1042 del 18/04/2019 e alla successiva DD n.1417 del 28/06/2021 meglio specificate in premessa,

- copre l'intero arco giornaliero, in conformità al disposto regolamentare e risponde a finalità di interesse generale, posta la maggiore richiesta dell'utenza, specie in orari in cui i mezzi del servizio di trasporto pubblico cittadino non sono operativi, o sono in numero non adeguato alla tipologia della richiesta;

- prevede che il Consorzio Radio Taxi abbia facoltà, previo comunicazione e relativo nulla osta della Struttura che si occupa della Pianificazione e Regolamentazione delle Attività Economiche:
 - in caso di riscontrate necessità documentate sulla base dei dati in possesso della Centrale, di prolungare gli orari di servizio dei taxisti già in turno;
 - in caso di emergenza o per altri eventi eccezionali di qualunque tipo, ai sensi dell'art. 30, co 7 del regolamento taxi, di applicare le modalità concordate con le associazioni di categoria e contenute nel verbale della Commissione Taxi del 25.10.2021, ossia di prolungare l'orario di lavoro dei taxisti già in turno e, in seconda battuta, di sopprimere i turni di riposo.

RITENUTO di introdurre i nuovi orari della turnazione taxi a decorrere dal giorno 29 novembre 2021 e per un periodo sperimentale della durata di mesi tre;

DATO ATTO che durante il suddetto periodo sperimentale si procederà a valutare l'efficacia dei nuovi orari della turnazione taxi mediante il confronto con le Associazioni componenti la Commissione Consultiva taxi e il Consorzio Radio Taxi;

DATO ATTO altresì che, dagli esiti del suddetto confronto, la presente proposta è suscettibile di modifiche e/o potrà essere confermata come definitiva, ovvero prorogata anche per il periodo successivo la durata del periodo sperimentale dei tre mesi previsti a decorrere dal 29 novembre 2021;

VISTO il Decreto del Sindaco di Parma DSFP/2021/33 P.G. 133864 del 3 agosto 2021 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente della struttura di livello dirigenziale denominata "Settore Pianificazione e Sviluppo del Territorio" all'Arch. Emanuela Montanini, che provvederà all'adozione di tutti gli atti di gestione necessari, ivi compreso l'eventuale adozione del provvedimento finale, nonché agli adempimenti previsti dal D.lgs 33/2013;

DATO ATTO che il responsabile del procedimento è individuato, come da provvedimento dirigenziale del Dirigente del Settore Pianificazione e Sviluppo del Territorio prot. Gen. n. 209678 del 23/12/2020, nella persona della Dott.ssa Ughi Maria Ilaria, incaricata quale responsabile della posizione organizzativa di direzione della S.O. Pianificazione e Regolamentazione Attività Economiche;

VISTI:

- la L. 15 gennaio 1992, n. 21: Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea;
- il vigente "*Regolamento comunale per autoservizi pubblici non di linea a mezzo autovettura (taxi e noleggio con conducente)*";
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 2 marzo 2021;
- il [decreto-legge 22 aprile 2021, n.52](#);
- il [decreto-legge 18 maggio 2021, n. 65](#);
- il decreto-legge 23 luglio 2021, n. 105;
- il D.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;
- il verbale della Commissione Consultiva Taxi del 24/11/2021;
- l'art. 87 dello Statuto Comunale.

DETERMINA

- **di dare atto** che le premesse fanno parte integrante della presente determinazione;
- **di approvare** l'articolazione dei turni ed orari del Servizio Taxi in modalità sperimentale (rispetto agli orari della turnazione di cui alla DD n.1042 del 18/04/2019 e alla successiva DD n.1417 del 28/06/2021 meglio specificate nelle premesse), sottoposta dalla S.O. Pianificazione e

Regolamentazione Attività Economiche alla Commissione Comunale Consultiva Taxi in data 24 novembre 2021, per mesi tre a decorrere dal giorno 29 novembre 2021, come da allegato schema di variazione degli orari dei turni (ALL A) che costituisce parte integrante e sostanziale della presente;

• **di dare atto che**

- la proposta di turnazione copre l'intero arco giornaliero, in conformità al disposto regolamentare e risponde a finalità di interesse generale, posta la maggiore richiesta dell'utenza, specie in orari in cui i mezzi del servizio di trasporto pubblico cittadino non sono operativi, o sono in numero non adeguato alla tipologia della richiesta;
- il Consorzio Radio Taxi avrà facoltà, previo comunicazione e relativo nulla osta della Struttura che si occupa della Pianificazione e Regolamentazione delle Attività Economiche:
 - in caso di riscontrate necessità documentate sulla base dei dati in possesso della Centrale, di prolungare gli orari di servizio dei taxisti già in turno;
 - in caso di emergenza o per altri eventi eccezionali di qualunque tipo, ai sensi dell'art. 30, co 7 del regolamento taxi, di applicare le modalità concordate con le associazioni di categoria e contenute nel verbale della Commissione Taxi del 25.10.2021, ossia di prolungare l'orario di lavoro dei taxisti già in turno e, in seconda battuta, di sopprimere i turni di riposo.
- durante il suddetto periodo sperimentale si procederà a valutare l'efficacia dei nuovi orari della turnazione taxi mediante il confronto con le Associazioni componenti la Commissione Consultiva taxi e il Consorzio Radio Taxi;
- dagli esiti del suddetto confronto, la presente proposta è suscettibile di modifiche e/o potrà essere confermata come definitiva, ovvero prorogata anche per il periodo successivo la durata del periodo sperimentale dei tre mesi previsti;
- a ciascuno dei punti di stazionamento individuati con Deliberazione di Giunta Municipale n. 846/40 del 02/07/2009 (via Mazzini, p.le Stazione FS, Ospedale maggiore, Baganzola - presso Fiere di Parma limitato ai periodi di svolgimento delle manifestazioni fieristiche) dovrà essere assegnata, all'inizio del turno, almeno un'auto che viene individuata in quella del referente della squadra di turno;
- il presente provvedimento è depositato presso la S.O. Pianificazione e Regolamentazione Attività Economiche e verrà trasmesso in copia alla Polizia Municipale e al Settore Viabilità, nonché alle Associazioni di rappresentanza dei taxisti, al Consorzio Radio Taxi, affinché a loro volta lo divulghino a tutti gli operatori taxi del comune di Parma;
- il responsabile del procedimento è individuato, come da provvedimento dirigenziale del Dirigente del Settore Pianificazione e Sviluppo del Territorio prot. Gen. n. 209678 del 23/12/2020, nella persona della Dott.ssa Ughi Maria Ilaria, incaricata quale responsabile della posizione organizzativa di direzione della S.O. Pianificazione e Regolamentazione Attività Economiche.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)