



Comune di Parma

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° DD-2019-41 DEL 10/01/2019

Inserita nel fascicolo: 2018.IV/9.26/2

Centro di Responsabilità: 14 0 0 0 - CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

Determinazione n. proposta 2019-PD-76

OGGETTO: Rettifica del quadro economico relativo al progetto di collegamento formale interforze con il sistema controllo nazionale targhe e transiti (SCNTT) di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 444 del 26/11/2018 e specificazione del costo di ogni singolo di progettazione affidata a PARMA INFRASTRUTTURE S.p.A. di cui alla determinazione dirigenziale n. 3626 del 21/12/2018



Comune di Parma

Centro di Responsabilità: 14 0 0 0 - CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

Centro di Costo: I 2 1 0 0 - CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

Determinazione n. proposta 2019-PD-76

OGGETTO: Rettifica del quadro economico relativo al progetto di collegamento formale interforze con il sistema controllo nazionale targhe e transiti (SCNTT) di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 444 del 26/11/2018 e specificazione del costo di ogni singolo di progettazione affidata a PARMA INFRASTRUTTURE S.p.A. di cui alla determinazione dirigenziale n. 3626 del 21/12/2018.

LA COMANDANTE DEL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

Premesso che con deliberazione di Giunta comunale n. 444 del 26/11/2018, immediatamente eseguibile, è stato approvato un Protocollo d'intesa, tra il Comune di Parma e altri Comuni della provincia dotati di varchi OCR, per promuovere e favorire l'interconnessione agli archivi del Sistema di controllo nazionale targhe e transiti (SCNTT);

Tenuto presente che, sempre mediante la sopra richiamata deliberazione di Giunta Comunale, è stato dato atto che a tal scopo erano stati stilati:

- 1) il progetto che prevede l'interconnessione dei sistemi di videosorveglianza e tracciabilità con lettura delle targhe dei veicoli già realizzati, o in fase di realizzazione, da diversi comuni della provincia di Parma, con il sistema di Controllo Nazionale Targhe e Transiti, mediante l'utilizzo della rete *Lepida*, creata da Lepida S.p.A.;
- 2) il quadro economico contenente i costi relativi alla realizzazione del progetto di collegamento formale interforze con il sistema controllo nazionale targhe e transiti (SCNTT), qui di seguito riportato:

Infrastruttura di rete (Lepida): Realizzazione PAL c/o Questura - Via Chiavari	€ 6.400,00
Infrastruttura tecnologica (Hardware e Software) utile all'interconnessione SCNTT - attivazione servizi	€ 29.900,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 4.683,61
Imponibile	€ 40.983,61
IVA 22%	€ 9.016,39
Totale	€ 50.000,00

COSTI A CARICO DI OGNI SINGOLO ENTE (non quantificati nel quadro economico di cui sopra)

- 1) Acquisto delle licenze software di interconnessione verso SCNTT (dotazione che varia a seconda del numero delle telecamere che ogni singolo Ente vorrà collegare al sistema)
- 2) Cablaggio di collegamento tra Centrale operativa del singolo Ente dove sono attestate le telecamere OCR con il PAL Lepida già disponibile dove sarà rilasciata una porta di interconnessione verso la nuova rete di raccolta "Provinciale"

3) il quadro relativo alla quota parte dei costi di strutturazione spettante a ogni comune aderente al progetto di interconnessione, qui di seguito riportato:

Comune Aderente	Base reale Abitanti	Quota-Parte
Bardi	2.189	€ 346,70
Borgo Val di Taro	6.921	€ 1.096,18
Busseto	7.015	€ 1.111,06
Calestano	2.122	€ 336,09
Collecchio	14.593	€ 2.311,30
Colorno	9.006	€ 1.426,41
Compiano	1.092	€ 172,96
Felino	8.854	€ 1.402,33
Fontanellato	7.022	€ 1.112,17
Fontevivo	5.634	€ 892,34
Langhirano	10.375	€ 1.643,24
Lesignano de'Bagni	5.020	€ 795,09
Mezzani	3.259	€ 516,17
Montechiarugolo	10.880	€ 1.723,22
Neviano Degli Arduini	3.632	€ 575,25
Noceto	12.940	€ 2.049,49
Palanzano	1.105	€ 175,01
Polesine Zibello	3.180	€ 503,66
Roccabianca	2.996	€ 474,52
Sala Baganza	5.598	€ 886,63
San Secondo Parmense	5.700	€ 902,79
Sissa Trecasali	7.867	€ 1.246,01
Soragna	4.839	€ 766,42
Sorbolo	9.507	€ 1.505,76
Tizzano Val Parma	2.095	€ 331,81
Torrile	7.777	€ 1.231,75
Traversetolo	9.484	€ 1.502,12
Totale a carico dei Comuni della Provincia di Parma		€ 27.036,48

Parma	144.986	€ 22.963,52
Totale a carico del Comune di Parma		€ 22.963,52
COSTO TOTALE DEL PROGETTO		€ 50.000,00

Evidenziato che:

- 1) il Comune di Parma, nella sua qualità di Ente capofila, ha dovuto farsi carico di tutte le incombenze collegate all'attuazione del progetto;
- 2) la spesa complessiva di € 50.000,00=(costo totale del progetto) è stata impegnata con le seguenti determinazioni dirigenziali:
 - DD-2018-3378 del 11/12/2018 con oggetto: *Realizzazione del progetto di collegamento interforze con il sistema di controllo targhe e transiti (SCNTT). Realizzazione e attivazione di un Punto di Accesso alla rete in fibra ottica presso la sede della Questura di Parma;*
 - DD-2018-3626 del 21/12/2018 con oggetto: *Trasferimento in conto capitale relativo all'affidamento a PARMA INFRASTRUTTURE S.p.A. della progettazione esecutiva del sistema integrato di videosorveglianza del Comune di Parma in quanto connesso a beni in concessione alla società;*
 - DD-2018-3787 del 31/12/2018 con oggetto: *Aggiudicazione della procedura semplificata mediante RDO n. 2175956 sul MEPA per l'affidamento di una Centrale di raccolta targhe e transiti nella Provincia di Parma (progetto SCNTT). Aggiudicazione definitiva. CIG: ZF026477A3;*

Constatato che, per mero errore materiale,;

- a. nella DD-2018-3378 del 11/12/2018 è stato indicato che la spesa che si andava a impegnare a favore di LEPIDA S.p.A., pari a € 10.308,00=, era relativa alle seguenti voci del quadro economico:
 - costi per **l'infrastruttura di rete (Lepida S.p.A.) per la realizzazione PAL c/o Questura di Via Chiavari** per € 6.400,00= + I.V.A. di legge per un importo complessivo di € 7.808,00=;
 - costi per **attivazione di servizi** per € 2.049,18= + I.V.A. di legge per un importo complessivo di € 2.500,00=;
mentre, in realtà, il costo pari a € 2.049,18= + I.V.A di legge per un importo complessivo di € 2.500,00= era da imputare alla voce **Imprevisti e arrotondamenti**;
- b. nella DD-2018-3626 del 21/12/2018 è stato assunto un impegno di spesa di € 7.500,00= + I.V.A. di legge per un importo complessivo di € 9.150,00= a favore di PARMA INFRASTRUTTURE S.p.A. per la progettazione esecutiva del sistema integrato di videosorveglianza del Comune di Parma relativamente alla realizzazione:
 - della interconnessione dei sistemi OCR di lettura delle targhe con il sistema di Controllo Nazionale Targhe e Transiti (S.C.N.T.T.) ubicato a Napoli nell'ambito del C.E.N. (Centro Elettronico Nazionale della Polizia di Stato);
 - della installazione di nuovi sistemi di videosorveglianza e di tracciamento e lettura targhe (OCR – LPR) in zone già individuate in documenti di programmazione definiti dal CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE e approvati dal COMITATO DI ORDINE E SICUREZZA PUBBLICA, con particolare riferimento alla zona denominata QUARTIERE OLTRETORRENTE
senza, però, distinguere quanto del costo complessivo fosse imputabile alle singole progettazioni affidate;

Reputato, alla luce di quanto sopra esposto, opportuno procedere a una ridefinizione delle voci ricomprese nel quadro economico di cui alla DLG-2018-444 del 26/11/2018, dando atto che questa non comporta modifiche all'importo totale approvato, né maggiori oneri, nonché a dettagliare, per singole progettazioni, la somma impegnata con la DD-2018-3626 del 21/12/2018;

Palesato, perciò, che il quadro economico inerente il progetto di collegamento formale interforze con il sistema controllo nazionale targhe e transiti (SCNTT) deve intendersi ridefinito nel seguente modo:

Infrastruttura di rete (Lepida): Realizzazione PAL c/o Questura - Via Chiavari	€ 6.400,00
Infrastruttura tecnologica (Hardware e Software) utile all'interconnessione SCNTT - attivazione servizi	€ 29.885,05
Attivazione apparato PALS (Punto di accesso Locale Secondario in fibra ottica)	€ 2.049,18
Affidamento servizio di progettazione per interconnessione dei sistemi OCR di lettura targhe con S.C.N.T.T.	€ 2.634,43
Imprevisti	€ 14,95
Imponibile	€ 40.983,61
IVA 22%	€ 9.016,39
Totale	€ 50.000,00

COSTI A CARICO DI OGNI SINGOLO ENTE (non quantificati nel quadro economico di cui sopra)

- 1) Acquisto delle licenze software di interconnessione verso SCNTT (dotazione che varia a seconda del numero delle telecamere che ogni singolo Ente vorrà collegare al sistema)
- 2) Cablaggio di collegamento tra Centrale operativa del singolo Ente dove sono attestate le telecamere OCR con il PAL Lepida già disponibile dove sarà rilasciata una porta di interconnessione verso la nuova rete di raccolta "Provinciale"

Precisato che la somma impegnata con la DD-2018-3626 del 21/12/2018 deve essere, come sotto rappresentato, suddivisa nell'ambito dell'affidamento a favore di PARMA INFRASTRUTTURE S.p.A. del servizio di progettazione esecutiva del sistema integrato di videosorveglianza del Comune di Parma:

Progettazione della interconnessione dei sistemi OCR di lettura delle targhe con il sistema di Controllo Nazionale Targhe e Transiti (S.C.N.T.T.) ubicato a Napoli nell'ambito del C.E.N. (Centro Elettronico Nazionale della Polizia di Stato);	€ 2.634,43
Progettazione della installazione di nuovi sistemi di videosorveglianza e di tracciamento e lettura targhe (OCR – LPR) in zone già individuate in documenti di programmazione definiti dal CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE e approvati dal COMITATO DI ORDINE E SICUREZZA PUBBLICA, con particolare riferimento alla zona denominata QUARTIERE OLTRETORRENTE	€ 4.865,57
Imponibile	€ 7.500,00
IVA 22%	€ 1.650,00
Totale	€ 9.150,00

Dato atto che il responsabile del procedimento è individuabile nella Comandante del Corpo di Polizia Municipale, dott.ssa Donatella Signifredi;

Visti:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in particolare l'art. 107 relativo alle competenze dei dirigenti il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 recante *Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*;
- il decreto legislativo n. 165/2001 ed in specifico l'art. 4 disciplinante gli adempimenti di competenza dirigenziale;
- lo Statuto Comunale ed in particolare il *Titolo VII- Personale, Capo III -Dirigenza*;
- il Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi e nello specifico il *Capitolo III, Titolo I, articolo 9 – Dirigenza*;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 106 del 30/03/2018 che ha approvato il nuovo assetto della macro organizzazione dell'Ente con decorrenza 16/4/2018;
- il decreto del Sindaco DSFP/2018/41 del 13 aprile 2018, PG/2018/80932, con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente ad interim del Corpo di Polizia Municipale alla dott.ssa Donatella Signifredi,;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto;

DETERMINA

- di considerare la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- di ridefinire, per le motivazioni indicate in premessa, il quadro economico riguardante il progetto di collegamento formale interforze con il sistema controllo nazionale targhe e transiti (SCNTT) di cui alla DLG -2018-444 DEL 26/11/2018, nel seguente modo, dando atto che questa rimodulazione non comporta modifiche all'importo totale approvato, né maggiori oneri:

Infrastruttura di rete (Lepida): Realizzazione PAL c/o Questura - Via Chiavari	€ 6.400,00
Infrastruttura tecnologica (Hardware e Software) utile all'interconnessione SCNTT - attivazione servizi	€ 29.885,05
Attivazione apparato PALS (Punto di accesso Locale Secondario in fibra ottica)	€ 2.049,18
Affidamento servizio di progettazione per interconnessione dei sistemi OCR di lettura targhe con S.C.N.T.T.	€ 2.634,43
Imprevisti	€ 14,95
Imponibile	€ 40.983,61
IVA 22%	€ 9.016,39
Totale	€ 50.000,00
COSTI A CARICO DI OGNI SINGOLO ENTE (non quantificati nel quadro economico di cui sopra)	
1) Acquisto delle licenze software di interconnessione verso SCNTT (dotazione che varia a seconda del numero delle telecamere che ogni singolo Ente vorrà collegare al sistema)	

2) Cablaggio di collegamento tra Centrale operativa del singolo Ente dove sono attestate le telecamere OCR con il PAL Lepida già disponibile dove sarà rilasciata una porta di interconnessione verso la nuova rete di raccolta "Provinciale"

- di confermare, a meno delle correzioni suindicate, tutto quanto fissato con la deliberazione di Giunta comunale n. 444 del 26/11/2018 e con i successivi atti assunti a seguito all'adozione della stessa;
- di dare atto, pertanto, che il superiore quadro economico sostituisce il precedente quadro economico;
- precisare che la somma impegnata a favore di PARMA INFRASTRUTTURE S.p.A., per l'affidamento del servizio di progettazione esecutiva del sistema integrato di videosorveglianza del Comune di Parma, con la DD-2018-3626 del 21/12/2018 deve essere suddivisa così come sotto rappresentato:

Progettazione della interconnessione dei sistemi OCR di lettura delle targhe con il sistema di Controllo Nazionale Targhe e Transiti (S.C.N.T.T.) ubicato a Napoli nell'ambito del C.E.N. (Centro Elettronico Nazionale della Polizia di Stato);	€ 2.634,43
Progettazione della installazione di nuovi sistemi di videosorveglianza e di tracciamento e lettura targhe (OCR – LPR) in zone già individuate in documenti di programmazione definiti dal CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE e approvati dal COMITATO DI ORDINE E SICUREZZA PUBBLICA, con particolare riferimento alla zona denominata QUARTIERE OLTRETORRENTE	€ 4.865,57
Imponibile	€ 7.500,00
IVA 22%	€ 1.650,00
Totale	€ 9.150,00

- di confermare, a meno delle correzioni suindicate, tutto quanto fissato nella determinazione dirigenziale n. 3626 del 21/12/2018;
- provvedere, per quanto di competenza, se necessario per il caso di specie, agli obblighi sanciti dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*;
- di dare atto che il responsabile del procedimento è individuabile nella Comandante del Corpo di Polizia Municipale, dott.ssa Donatella Signifredi;
- di trasmettere il presente atto al SETTORE FINANZIARIO E GESTIONE ECONOMICA DEL PERSONALE per la dovuta e opportuna conoscenza e per ogni eventuale e necessaria presa di nota.

F.to digitalmente dalla Dirigente di Settore o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

Determinazione n. proposta 2019-PD-76

OGGETTO: Rettifica del quadro economico relativo al progetto di collegamento formale interforze con il sistema controllo nazionale targhe e transiti (SCNTT) di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 444 del 26/11/2018 e specificazione del costo di ogni singolo di progettazione affidata a PARMA INFRASTRUTTURE S.p.A. di cui alla determinazione dirigenziale n. 3626 del 21/12/2018

La spesa di cui al presente atto trova capienza nelle somme stanziare con atto di G.C. n. 444 del 26/11/2018 e con D.D. n. 3787 del 31/12/2018 nel modo seguente:

IMPORTO	IMPEGNO / ACCERTAMENTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BIL. / PEG
22.963,52	20180007670 00	20903010	SISTEMA DI VIDEOSORVEG LIANZA	U.2.02.01.07.999	Hardware	2018
La spesa è finanziata con avanzo economico risultante dagli equilibri di bilancio come da nota integrativa al bilancio di previsione 2018/2020 approvato con atto di C.C. n. 10 del 28/02/2018						
27.036,48	20180007673 00	20903010	SISTEMA DI VIDEOSORVEG LIANZA	U.2.02.01.07.999	Hardware	2018
La spesa è finanziata con trasferimento da altri enti accertato al capitolo 04201980 del medesimo bilancio (accertam. 2018/1430) (svolg. Cap. 20903010 – atto 444/2018)						
5.936,00	20180008725	20903010	SISTEMA DI VIDEOSORVEG LIANZA	U.2.02.01.07.999	Hardware	2018
La spesa è finanziata con proventi da oneri di urbanizzazione 2018 accertati con D.D. diverse e da ultimo con D.D. n. 4214 del 5/12/2018						

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(art. 183, comma 7 del D.LGS. 267 del 18/8/2000)
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO O SUO DELEGATO
(estremi del firmatario in calce alla pagina)