



## COMUNE DI PARMA SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE N. **GC-2019-300** DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA  
**11/09/2019**

L'anno 2019, questo giorno Undici (11) del mese di Settembre alle ore 09:45 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Marco Bosi nella sua qualità di Vice Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Dott.ssa Anna Messina.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Vice Sindaco risultano presenti e votanti n. 8 componenti di Giunta di cui appresso:

PIZZAROTTI FEDERICO	ASSENTE
BOSI MARCO	PRESENTE
ALINOVIC MICHELE	PRESENTE
BENASSI TIZIANA	PRESENTE
CASA CRISTIANO	PRESENTE
FERRETTI MARCO	ASSENTE
GUERRA MICHELE	PRESENTE
PACI NICOLETTA LIA ROSA	PRESENTE
ROSSI LAURA	PRESENTE
SELETTI INES	PRESENTE

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-2019-300**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità.

**Oggetto:** Trasporto Pubblico Locale - Revisione della rete urbana 2019 (Fase 1).  
Modifiche ed integrazioni alla Deliberazione n.263 del 31/07/2019. - I.E.

# Comune di Parma

Proposta n. 2019-PD-2879 del 03/09/2019

**OGGETTO:** Trasporto Pubblico Locale - Revisione della rete urbana 2019 (Fase 1).  
Modifiche ed integrazioni alla Deliberazione n.263 del 31/07/2019. - I.E.

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso

- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 384/94 del 21/12/2000 il Comune di Parma ha approvato la trasformazione dell'Azienda Consorziale Trasporti TEP mediante scissione totale con contestuale costituzione, a far data dal 01/01/2001, di due società per azioni partecipate al 50% da Comune di Parma e Provincia di Parma, e precisamente:
  - ✓ Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico S.p.A. (SMTP SpA), per la gestione e lo sviluppo del patrimonio immobiliare e infrastrutturale e per l'esercizio delle funzioni e dei compiti di cui all'art. 19 Legge Regionale 30/98 in qualità di Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale;
  - ✓ TEP S.p.A., per la gestione del servizio di TPL urbano ed extraurbano, trasporti turistici e speciali, servizi di mobilità (sosta, parcheggi, ecc.), servizi di officina;
- che SMTP SpA e TEP S.p.A. sono società partecipate pariteticamente da Comune di Parma e Amministrazione Provinciale di Parma.

**Considerato** che l'Assessorato alle Politiche di sostenibilità ambientale, Progetti europei, Mobilità sostenibile, con nota prot. 62889 del 26/03/2019, anche a seguito di scambi intercorsi nei mesi precedenti, ha richiesto a SMTP SpA, ai sensi dell'art. 19 Legge Regionale 30/98 in qualità di Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale, di procedere ad una revisione della rete TPL coerente con le strategie e le linee programmatiche di mandato dell'Amministrazione comunale, al fine di migliorare il servizio offerto a invarianza di costi;

**Preso atto** che con Deliberazione di Giunta Comunale n.263 del 31/07/2019 si è espresso parere favorevole alla proposta di revisione della rete urbana TPL 2019 (fase I) così come descritta dalla nota SMTP prot. 703 del 10/07/2019 agli atti del Comune di Parma al P.G. 135207 del 10/07/2019;

### Preso atto inoltre

- che a seguito di ulteriori considerazioni emerse successivamente all'approvazione del progetto, anche legate all'esigenza di mantenere e potenziare i servizi di trasporto scolastico straordinario causati da ulteriori interventi di ristrutturazione di altri plessi

scolastici, si rende necessario apporre alcune modifiche all'assetto del servizio diurno approvato con Deliberazione di G.C. n.263 del 31/07/2019;

- che SMTP SpA, con nota prot. 814 del 09/09/2019 agli atti del Comune di Parma al P.G. 167450 del 9/09/2019, ha trasmesso un'integrazione al progetto iniziale evidenziando le modifiche e le integrazioni sopravvenute;
- che le modifiche/integrazioni al servizio sono come di seguito dettagliate:
  - ✓ Linea 9: Confermata revoca del prolungamento saltuario a nord-ovest da P.le S. Ilario al quartiere Crocetta, comunque servito dalla diramazione del percorso della linea 12. Modifica del tratto finale sud-est a percorrere via Casa Bianca-via XXIV Maggio-rotatoria con via Sidoli, con nuovo capolinea su via XXIV Maggio all'intersezione con via Socrate;
  - ✓ Linea 12: Modifica dell'itinerario all'interno del quartiere artigianale Crocetta a percorrere via Emilia Ovest-Tangenziale Nord-via Bonomi-via Sonnino-Tangenziale Nord-via Emilia Ovest;
  - ✓ Linea 15: Confermata revoca del ramo nord-est della linea dalla Stazione a strada Nuova Naviglio. Modifica del ramo sud a percorrere strada Farini-viale Solferino-viale delle Rimembranze-via Racagni, con capolinea in via Pelacani all'intersezione con viale delle Rimembranze.
  - ✓ Navetta Marore-S. Lazzaro: Modifica del percorso a servire il quartiere compreso tra via Budellungo e str. S. Margherita, a percorrere str. S. Margherita-via Strauss-via Bach-via XXIV Maggio con nuovo capolinea su via XXIV Maggio all'intersezione con via Socrate.
- che, come riportato nella nota suddetta di SMTP spa, tutto quanto occorresse in termini di eventuali chilometri e rispettivi costi sarà assorbito dalla società SMTP SpA nell'ambito della revisione della rete nel suo complesso, senza alcun impegno economico aggiuntivo da parte del Comune di Parma;
- che le complessive modifiche alla rete saranno attuate a partire dal prossimo servizio invernale 2019/2020, cioè a partire dal 12 settembre 2019;
- che detto progetto di revisione della rete TPL rappresenta una prima fase ("Fase 1") di una revisione globale;

**Dato atto** che il Responsabile del procedimento è individuato nel Funzionario del Settore Mobilità e Energia, ing. Emanuele Filippi;

**Ravvisata** la necessità di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U. degli Enti Locali, approvato con decreto legislativo n. 267/2000, e s.m.i., al fine di attuare la revisione della rete urbana a partire dal prossimo periodo scolastico;

**Visto** il decreto del Sindaco di Parma Prot. DSPF 208/24 PG n.80796 del 13.04.2018 con il quale viene conferito all'ing. Nicola Ferioli l'incarico di Dirigente del Settore Mobilità ed Energia del Comune di Parma;

**Dato atto** che il presente atto deliberativo non comporta obbligazioni per l'Ente, impegni di spesa o diminuzioni di entrate;

**Acquisito** l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del Responsabile del Servizio competente, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

**Acquisito** il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto comunale come in atti;

## **DELIBERA**

- **di dare atto** che le premesse formano parte integrante del presente atto;
- **di confermare l'indirizzo favorevole** espresso dalla Deliberazione di Giunta Comunale n.263 del 31/07/2019 con le modifiche al servizio diurno di seguito elencate e descritte nella nota prot. 814 del 09/09/2019 agli atti del Comune di Parma al P.G. 167450 del 9/9/2019, **Allegato 1** alla presente deliberazione:
  - ✓ **Linea 9**: Confermata revoca del prolungamento saltuario a nord-ovest da P.le S.Ilario al quartiere Crocetta, comunque servito dalla diramazione del percorso della linea 12. Modifica del tratto finale sud-est a percorrere via Casa Bianca-via XXIV Maggio-rotatoria con via Sidoli, con nuovo capolinea su via XXIV Maggio all'intersezione con via Socrate;
  - ✓ **Linea 12**: Modifica dell'itinerario all'interno del quartiere artigianale Crocetta a percorrere via Emilia Ovest-Tangenziale Nord-via Bonomi-via Sonnino-Tangenziale Nord-via Emilia Ovest;
  - ✓ **Linea 15**: Confermata revoca del ramo nord-est della linea dalla Stazione a strada Nuova Naviglio. Modifica del ramo sud a percorrere strada Farini-viale Solferino-viale delle Rimembranze-via Racagni, con capolinea in via Pelacani all'intersezione con viale delle Rimembranze.
  - ✓ **Navetta Marore-S. Lazzaro**: Modifica del percorso a servire il quartiere compreso tra via Budellungo e str. S. Margherita, a percorrere str. S. Margherita-via Strauss-via Bach-via XXIV Maggio con nuovo capolinea su via XXIV Maggio all'intersezione con via Socrate.
- **di dare atto**:
  - ✓ che le suddette linee oggetto di modifica/integrazione rispetto a quanto approvato con precedente Deliberazione n.263/2019 sono rappresentate nelle planimetrie grafiche contenute nell'**Allegato 1** alla presente deliberazione;
- che, come riportato nella nota prot. 814 del 09/09/2019, tutto quanto occorresse in termini di eventuali chilometri e rispettivi costi sarà assorbito dalla società SMTP SpA nell'ambito della revisione della rete nel suo complesso, senza alcun impegno economico aggiuntivo da parte del Comune di Parma;

- **di dare mandato** a SMTP SpA e di conseguenza al gestore TEP spa di applicare la revisione rete TPL (Fase 1) già dal prossimo servizio invernale 2019/2020, cioè dal 12 settembre 2019;
- **di dare atto** che il Responsabile del procedimento è individuato nel Funzionario del Settore Mobilità e Energia, ing. Emanuele Filippi;
- **di dare atto** che il presente atto deliberativo non comporta obbligazioni per l'Ente, impegni di spesa o diminuzioni di entrate;
- **di dare mandato** al Dirigente del Settore Mobilità e Energia di adottare gli atti necessari all'attuazione della presente Deliberazione;
- **di rendere** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U. degli Enti Locali, approvato con decreto legislativo n. 267/2000, e s.m.i., al fine di attuare la revisione della rete urbana a partire dal prossimo periodo scolastico.

Allegato alla proposta di deliberazione della Giunta Comunale

P.D. n. 2019-PD-2879 del 03/09/2019

**PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000**

Sulla proposta n. 2019-PD-2879 del 03/09/2019 SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA di deliberazione della Giunta Comunale che reca ad oggetto:

Trasporto Pubblico Locale - Revisione della rete urbana 2019 (Fase 1). Modifiche alla Deliberazione n.263 del 31/07/2019. - I.E.

si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa e si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato  
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

*DELIBERAZIONE N. GC-2019-300 DEL 11/09/2019*

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo [www.comune.parma.it](http://www.comune.parma.it).

IL SEGRETARIO GENERALE  
MESSINA

IL VICE SINDACO  
BOSI