



Comune di Parma

**SETTORE LAVORI PUBBLICI
E SISMICA**

VERBALE CONFERENZA DEI SERVIZI DEL GIORNO 9/01/2020 per l'esame del Progetto esecutivo dell'intervento denominato:

“REALIZZAZIONE DI ISOLA SALVAGENTE IN VIA FLEMING IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA CAVEDAGNI” a Parma – PROPOSTA EX ART. 20 D.LGSL 50/2016

L'anno 2020, il giorno GIOVEDI' 9/01 ALLE ORE 10.45, presso il DUC, Settore lavori Pubblici si è riunita la Conferenza dei Servizi per l'esame del progetto di cui sopra, sono presenti tra gli uffici convocati:

- **SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA**
- **S.O. VALORIZZAZIONE PATRIMONIO ED ESPROPRI**
- **PARMA INFRASTRUTTURE**

l'architetto Sabrina Collmann, funzionario del Settore Lavori Pubblici, espone brevemente la proposta progettuale composta dai seguenti elaborati

- PROPOSTA DI INTERVENTO
- RELAZIONE DESCRITTIVA CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- COMPUTO METRICO
- QUADRO ECONOMICO
- CAPITOLATO TECNICO
- CRONOPROGRAMMA
- STIMA COSTI SICUREZZA
- PLANIMETRIA DI CANTIERE
- DISCIPLINARE TECNICO PER IL SEGNALAMENTO TEMPORANEO DI LAVORI STRADALI
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
ESEMPIO DI SCHEMA DI CONTRATTO
- TAV. B2 POGETTO planimetria
- TAV. B3 SOVRAPOSIZIONE confronto
- TAV. B4 SEZIONI sezioni
- TAV. B5 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
- TAV. B6 SEGNALETICA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- BOZZA CONVENZIONE

Richiamato l'esito della precedente conferenza dei servizi del 29/10/2019, ed in particolare le seguenti richieste:


dovrà essere presentato lo schema di contratto relativo alle prestazioni tecniche: progettazione, direzione lavori, coordinatore della sicurezza etc.

la Commissione esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

- in corrispondenza dell'attraversamento pedonale preesistente su via Fleming, a sud di via Cavedagni, occorre prevedere il rialzo delle porzioni di marciapiedi adiacenti, e dei relativi cordoli;
- l'attraversamento pedonale su via Fleming, in corrispondenza di via Meucci, non dovrà essere realizzato su fondo rosso, ma con semplici zebraure bianche;
- le pre-insegne pubblicitarie dovranno essere autorizzate dagli uffici preposti, non sono pertanto oggetto di valutazione da parte di questa commissione;
- tutta la segnaletica orizzontale dovrà essere realizzata in materiale bicomponente plastico a freddo (colato);
- occorre identificare idonea stratigrafia nella zona in cui è prevista la realizzazione del cordolo sparti-traffico;
- occorre identificare con apposita retinatura la necessaria fresatura e successiva ri asfaltatura di tutta la carreggiata stradale nell'area in cui verrà realizzato il cordolo sparti-traffico ed inserire la relativa voce nel computo metrico estimativo.

Viste le integrazioni pervenute in data 19/12/2019:

LETTERA DI ACCOMPAGNAMENTO
INCARICO FIRMATO
AB_PSC COSTI SICUREZZA
AB_PSC
2017_PD_0004324_SCHEMA CONVENZIONE
BOZZA ISTANZA
AB_PSC D: LAUOUT
ESEMPIO SCHEMA DI CONTRATTO
AB_PSC B_GANTT
AB_PSC E_LAVORI STRADALI
01_RD_REV01
02_CME_REV01
04_CM_REV01
05_QE_REV01
AB_PSC_A RISCHI
A3_CT
A6_CRONO
A7_PM
TAV B1 RILIEVO
TAV B2 PROGETTO_REV01
TAV B3 CONFRONTO_REV01
TAV B4 SEZIONI
TAV B5 TRACCIAMENTO_REV01
TAV B6 SEGNALETICA_REV01
TAV B7 PARTICOLARI_REV01



La Conferenza, esaminati gli elaborati integrativi presentati, esprime parere favorevole.

Alle ore 11.00 la conferenza dei servizi termina.