



Comune di Parma

**SETTORE LAVORI PUBBLICI
E SISMICA**

VERBALE CONFERENZA DEI SERVIZI DEL GIORNO 29/10/2019 per l'esame del Progetto di fattibilità dell'intervento denominato:

“REALIZZAZIONE DI ISOLA SALVAGENTE IN VIA FLEMING IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA CAVEDAGNI” a Parma – PROPOSTA EX ART. 20 D.LGSL 50/2016

L'anno 2019, il giorno MARTEDI' 29/10 ALLE ORE 15.30, presso il DUC, Settore lavori Pubblici si è riunita la Conferenza dei Servizi per l'esame del progetto di cui sopra, sono presenti tra gli uffici convocati:

- **SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA**
- **S.O. VALORIZZAZIONE PATRIMONIO ED ESPROPRI**
- **PARMA INFRASTRUTTURE**

l'architetto Sabrina Collmann, funzionario del Settore Lavori Pubblici, espone brevemente la proposta progettuale composta dai seguenti elaborati

- PROPOSTA DI INTERVENTO
- RELAZIONE DESCRITTIVA CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- COMPUTO METRICO
- QUADRO ECONOMICO
- CAPITOLATO TECNICO
- CRONOPROGRAMMA
- STIMA COSTI SICUREZZA
- PLANIMETRIA DI CANTIERE
- DISCIPLINARE TECNICO PER IL SEGNALAMENTO TEMPORANEO DI LAVORI STRADALI
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
ESEMPIO DI SCHEMA DI CONTRATTO
- TAV. B2 POGETTO planimetria
- TAV. B3 SOVRAPOSIZIONE confronto
- TAV. B4 SEZIONI sezioni
- TAV. B5 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
- TAV. B6 SEGNALETICA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- BOZZA CONVENZIONE

La Conferenza dichiara che:

dovrà essere presentato lo schema di contratto relativo alle prestazioni tecniche: progettazione, direzione lavori, coordinatore della sicurezza etc.

la Commissione esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

- in corrispondenza dell'attraversamento pedonale preesistente su via Fleming, a sud di via Cavedagni, occorre prevedere il rialzo delle porzioni di marciapiedi adiacenti, e dei relativi cordoli;
- l'attraversamento pedonale su via Fleming, in corrispondenza di via Meucci, non dovrà essere realizzato su fondo rosso, ma con semplici zebraure bianche;
- le pre-insegne pubblicitarie dovranno essere autorizzate dagli uffici preposti, non sono pertanto oggetto di valutazione da parte di questa commissione;
- tutta la segnaletica orizzontale dovrà essere realizzata in materiale bicomponente plastico a freddo (colato);
- occorre identificare idonea stratigrafia nella zona in cui è prevista la realizzazione del cordolo sparti-traffico;
- occorre identificare con apposita retinatura la necessaria fresatura e successiva ri asfaltatura di tutta la carreggiata stradale nell'area in cui verrà realizzato il cordolo sparti-traffico ed inserire la relativa voce nel computo metrico estimativo.

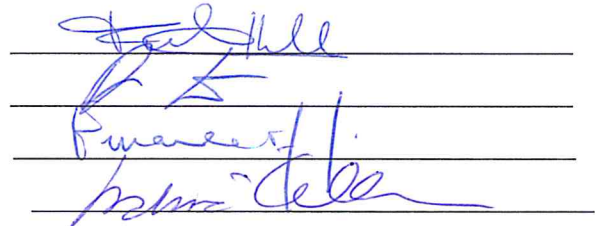
Alle ore 16.00 la conferenza dei servizi termina.

Fabio Albertelli (Patrimonio)

Andrea Cantoni (Parma Infrastrutture)

Emanuele Filippi (Mobilità)

Sabrina Collmann (lavori Pubblici)



The image shows four horizontal lines, each with a handwritten signature in blue ink. The signatures are: 1. Fabio Albertelli, 2. Andrea Cantoni, 3. Emanuele Filippi, and 4. Sabrina Collmann.