



Comune di Parma

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° DD-2020-548 DEL 24/03/2020

Inserita nel fascicolo: 2020.IV/9.6/1

**Centro di Responsabilità: 85 0 1 0 - SETTORE OPERE DI URBANIZZAZIONE E
MANUTENZIONI - S.O. MANUTENZIONE EDIFICI,
INFRASTRUTTURE A RETE E IMPIANTI SPORTIVI**

Determinazione n. proposta 2020-PD-729

OGGETTO: Noleggio autovettura della flotta car sharing ad uso esclusivo del Comune di Parma. Impegno di spesa per gli anni 2020, 2021 e 2022.



Comune di Parma

Centro di Responsabilità: 85 0 1 0 - SETTORE OPERE DI URBANIZZAZIONE E MANUTENZIONI - S.O. MANUTENZIONE EDIFICI, INFRASTRUTTURE A RETE E IMPIANTI SPORTIVI

Centro di Costo: G2100

Determinazione n. proposta 2020-PD-729

OGGETTO: Noleggio autovettura della flotta car sharing ad uso esclusivo del Comune di Parma. Impegno di spesa per gli anni 2020, 2021 e 2022.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE OPERE DI URBANIZZAZIONE E MANUTENZIONI - S.O. MANUTENZIONE EDIFICI, INFRASTRUTTURE A RETE E IMPIANTI SPORTIVI

Premesso che

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 62 del 16/09/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020/2022 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 94 del 18/12/2019 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2020/2022 contenente le linee strategiche e operative per la programmazione finanziaria e gestionale 2020/2022 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2020/2022 per la competenza e all'esercizio 2020 per la cassa;

con deliberazione della Giunta Comunale n. 455 del 30/12/2019 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020 – 2021 – 2022 per l'assegnazione in responsabilità delle risorse finanziarie;

pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidati ai Dirigenti responsabili la disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determine dirigenziali;

Premesso inoltre che

gli Enti Locali sono sempre più impegnati a sviluppare in modo coordinato e sostenibile la realtà urbana, di cui uno degli elementi fondanti è la mobilità, rispetto alla quale la necessità di rispondere alla sempre crescente domanda deve avere come obiettivo la contestuale riduzione dell'incidenza negativa del traffico veicolare privato ed individuale sull'ambiente

cittadino;

a tal fine, ed in coerenza con gli indirizzi dei numerosi Piani nazionali e regionali in materia, l'Amministrazione Comunale è da tempo attiva su più fronti mediante il potenziamento e l'incentivazione all'uso del Trasporto Pubblico Locale nonché proseguendo a promuovere e finanziare tutti i sistemi di mobilità sostenibile del territorio, a partire da quelli a favore della mobilità in condivisione;

con delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 21/03/2017 è stato approvato il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025), piano strategico di prospettiva decennale previsto dall'art. 22 della L. 340 del 24/11/2000, a seguito di una attività di pianificazione iniziata nel 2015, che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e, al tempo stesso, finalizzati a ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza stradale;

il PUMS annovera fra i suoi principali obiettivi l'ottimizzazione sull'utilizzo delle risorse di mobilità e la riduzione della dipendenza dall'uso dell'auto privata negli spostamenti, attraverso misure di riduzione del tasso di motorizzazione in città che lo allineino a quello delle migliori realtà nordeuropee, e valorizzando forme di condivisione dell'uso dell'auto e della bicicletta, di promozione e di innovazione tecnologica e gestionale nell'ambito della condivisione dei trasporti (car sharing, bike sharing, car pooling, etc.);

il Car sharing continua a rappresentare in quest'ottica uno dei servizi complementari e integrativi anche al trasporto pubblico locale, come peraltro già previsto fin dalla L.R. 30/98 recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale", che lo ricomprende fra i servizi pubblici non di linea, per il trasporto collettivo o individuale di persone;

il servizio Car Sharing è stato assegnato con Delibera di Consiglio Comunale n. 21 del 10/01/2005 alla società partecipata (100% Comune di Parma dal 12/05/2011) Infomobility spa e così confermato con la Deliberazione di Consiglio Comunale n.19 del 14/03/2017 e successivo contratto quinquennale rep.18468 del 05/05/2017, ove si definisce che la società Infomobility "in house" medesima, oltre alla gestione della sosta che costituisce la sua attività principale, deve gestire e mantenere anche il sistema Car Sharing cittadino secondo quanto previsto nell'annesso piano investimenti, e nel rispetto dei piani industriali triennali sottoposti e approvati dal Consiglio Comunale di anno in anno, parte integrante del bilancio dell'Ente;

Considerato che

l'autoparco comunale è composto da veicoli datati, la cui manutenzione richiede interventi sempre più frequenti con consistente aumento delle relative spese;

è pertanto necessario passare gradualmente, in funzione delle progressive dismissioni dei mezzi, da un autoparco costituito da veicoli in proprietà, ad uno composto da veicoli presi a noleggio;

l'Amministrazione Comunale ha richiesto a questo Settore di disporre di una autovettura Hyundai Kona 1.6 per le attività istituzionali;

il noleggio di tale veicolo non è disponibile nelle convenzioni CONSIP;

Ritenuto quindi di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il noleggio di una autovettura Hyundai Kona 1.6 a Infomobility Spa per la durata di 31 mesi, a partire dal 1 aprile 2020 fino al 31 ottobre 2022, dal momento che Infomobility ha la possibilità di stipulare contratti di noleggio autovetture senza conducente, a lungo termine;

Preso atto che Infomobility spa ha proposto il noleggio dell'autovettura in questione al costo mensile di € 600,00 oltre IVA 22%, e quindi ad un prezzo complessivo di € 18.600,00 oltre Iva 22% (€ 600,00x31mesi), alle condizioni previste nell'allegata bozza di contratto;

Atteso che

la società è risultata in possesso della regolarità contributiva;

la società si assume gli obblighi inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.;

con la società Infomobility spa sarà stipulato il relativo contratto tramite scambio di corrispondenza commerciale, ai sensi dell'art. 25 del Regolamento dei contratti in modalità elettronica ex art. 32 comma 14 del D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016;

nel contratto sarà inserita la clausola di risoluzione per violazione da parte dell'appaltatore e, per suo tramite, dei suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo, degli obblighi di comportamento di cui al combinato disposto dell'art. 2, co.3, del DPR n. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs 30 marzo 2001 n. 165" e del "Codice di comportamento del Comune di Parma", adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 720 del 18/12/2013, successivamente modificato con deliberazione di Giunta Comunale n. 204 del 30/06/2014;

il legale rappresentante del soggetto affidatario ha dichiarato, ai sensi dell'art. 53 co.16 ter D.Lgs 165/2001, di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Comune di Parma per il triennio successivo alla conclusione del rapporto.

tali prestazioni sono escluse dagli obblighi di tracciabilità previsti dall'art. 3 della Legge 136 del 13/08/2020 e s.m.i., per quanto riguarda l'acquisizione del CIG, in quanto Infomobility spa è sottoposta ad un controllo analogo a quello che l'Amministrazione Comunale esercita sulle proprie strutture;

Ritenuto quindi di impegnare a favore di Infomobility spa la somma pari a € 22.692,00 così ripartita fra le seguenti annualità:

Anno 2020: € 6.588,00

Anno 2021: € 8.784,00

Anno 2022: € 7.320,00

Visto il decreto del Sindaco di Parma DSFP N. 54 PG 193538 del 14.10.2019 che conferisce all'Ing. Andrea Mancini l'incarico di dirigente titolare della struttura di livello dirigenziale, denominata "Settore Opere di Urbanizzazione e Manutenzioni";

Dato atto che ai sensi dell'art. 183 c. 8 del TUEL il programma dei pagamenti è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

Visto l'art.183 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 87 dello statuto comunale;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto;

DETERMINA

di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il noleggio di una autovettura Hyundai Kona 1.6, per l'espletamento di attività istituzionali, a Infomobility Spa con sede in Parma, viale Mentana n. 27 – Partita Iva 02199590346, per il periodo 1 aprile 2020-31 ottobre 2022, per un importo complessivo di € 18.600,00, oltre Iva 22%;

di impegnare la spesa complessiva di € 22.692,00 come da tabella sottostante:

IMPORTO	CAPITOL O	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
6.588,00	10101265	COMUNICAZIONI E RELAZIONI ESTERNE: CANONE NOLEGGIO AUTOVETTURA	U.1.03.02.07.002	Noleggi di mezzi di trasporto	2020	1030207002
8.784,00	10101265	COMUNICAZIONI E RELAZIONI ESTERNE: CANONE NOLEGGIO AUTOVETTURA	U.1.03.02.07.002	Noleggi di mezzi di trasporto	2021	1030207002
7.320,00	10101265	COMUNICAZIONI E RELAZIONI ESTERNE: CANONE NOLEGGIO AUTOVETTURA	U.1.03.02.07.002	Noleggi di mezzi di trasporto	2022	1030207002

che presentano adeguata disponibilità

di dare atto che

la liquidazione delle fatture relative al servizio di cui sopra avverrà entro 30 gg. dal ricevimento delle stesse ai sensi del D.Lgs 9 novembre 2012 n. 192;

il servizio relativo all'obbligazione giuridica di cui al presente atto sarà reso e diverrà esigibile nelle rispettive annualità, come da suddivisione del bilancio;

si provvederà ad adempiere agli obblighi di pubblicità ex art. 37 del D.Lgs 33/2013;

di allegare al presente atto i seguenti documenti:

- bozza di contratto
- autocertificazione ai fini tracciabilità L. 136/2010

di nominare, in qualità di responsabile del procedimento, l'ing. Andrea Mancini, dirigente del Settore Opere di Urbanizzazione e Manutenzioni;

di dare atto che la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'assolvimento delle forme contrattuali prescritte dal vigente regolamento per la disciplina dei contratti.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

Determinazione n. proposta 2020-PD-729

OGGETTO: Noleggio autovettura della flotta car sharing ad uso esclusivo del Comune di Parma.
Impegno di spesa per gli anni 2020, 2021 e 2022.

IMPORTO	IMPEGNO / ACCERTAMENTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BIL. / PEG
6.588,00	Impegno 153315/2020	10101265	COMUNICAZIO NI E RELAZIONI ESTERNE: CANONE NOLEGGIO AUTOVETTURA	U.1.03.02.07.002	Noleggi di mezzi di trasporto	2020
8.784,00	Impegno 39090/2021	10101265	COMUNICAZIO NI E RELAZIONI ESTERNE: CANONE NOLEGGIO AUTOVETTURA	U.1.03.02.07.002	Noleggi di mezzi di trasporto	2021
7.320,00	Impegno 22081/2022	10101265	COMUNICAZIO NI E RELAZIONI ESTERNE: CANONE NOLEGGIO AUTOVETTURA	U.1.03.02.07.002	Noleggi di mezzi di trasporto	2022

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(art. 183, comma 7 del D.LGS. 267 del 18/8/2000)
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO O SUO DELEGATO
(estremi del firmatario in calce alla pagina)